



# ESTRELLA BLANCA

**Ayer, Hoy y Mañana**

*1940-1990*

## Presentacion

En 1940, CUANDO EL FIRMAMENTO DEL TRANSPORTS DE PASAJEROS en México solo era incipiente, nació una estrella nova con el nombre de Transportes Nacionales del Centro. Pequeña y quizás en un principio hasta insignificante, fue al Paso del tiempo creciendo gracias al esfuerzo de sus socios, conductores, mecánicos, empleados y funcionarios, hasta convertirse en lo que es hoy el agrupamiento más importante del Autotransporte de Pasajeros en la Republica Mexicana

Este ano de 1990, esa pequeña estrella, hoy convertida en una constelación, cumple 50 años.

La presente publicación tiene por objeto reseñar sencillamente estos 50 anos, que comprenden los anhelos, esfuerzos, éxitos y realización de los ideales de hombres que con proyección visionaría e inagotable energía hicieron posible esta magna empresa, digna de titanes.

Esta edición se realiza también para, recordar y rendir Homenaje a los audaces pioneros de la Empresa y a aquellos compañeros que ya no están entrenosotros, pero que dejaron su vigoroso ejemplo y buena parte de su vida en ESTRELLA BLANCA.

*México, Verano de 1990.*

## *1. La aventura.*



ASI COMO EN LAS NARRACIONES INTERESANTES SE PIDE A LOS LECTORES que se transporten a un lugar y tiempo determinados, de igual manera le pedimos al amable lector que haga un esfuerzo de imaginación y se ubique en el México, capital y provincias, del año de 1938.

De acuerdo a lo consignado por historiadores y personas que, siendo adolescentes en aquel tiempo, viven aun, sabemos que fue una intensa y vibrante época durante la cual enfrento nuestro país fuertes confrontaciones, tanto a nivel interno como en la orbita internacional.

Corrientes ideológicas divergentes trataban de imponer sus principios, y el entonces presidente de la Republica, general Lazaro Cardenas, alentaba a los mexicanos para que, retomando el rumbo de la Constitución de 1917, se esforzaran por forjar una nación con características propias, las que adquiridas desde entonces nos identifican aun en el presente.

El 18 de marzo de 1938, por razones de todos conocidas, el general Lazaro Cardenas nacionalizo la industria del petróleo. Si bien es cierto que esta valiente medida logro unir a todo el pueblo de México en torno a una identificación nacional sin precedentes, también desencadeno fuertes presiones en el piano internacional, ejercidas fundamentalmente por parte de las compañías afectadas.

Es en este periodo critico de la historia del país cuando un grupo de mexicanos, la mayor parte provincianos de los estados de Hidalgo y Querétaro, alentados por el Lic .lavier Rojo Gomez, y participando de un autentico espíritu de aventura y de claros dotes visionarios, inician en la sobremesa de algún convivio o en el ocio de un dia feriado, platicas tendientes a la formación de una línea de camiones.

Habían observado que algunas personas que contaban con recursos materiales habían establecido la transportación de pasajeros entre México-Pachuca, México-Puebla, México-Toluca y México-Cuernavaca y, como Buenos regionalistas, deseaban para sus localidades un servicio semejante.

"Aventureros" es ciertamente el calificativo que los identifica, pues sin estar familiarizados con el ramo del transporte ni contar con recurso alguno, ya que en su mayoría eran jornaleros u obreros y solo alguno que otro poseía

tierras de temporal, deciden, sin embargo, emprender la gran empresa de su vida. Un recurso aportan: su propia esperanza. Pero gracias a Dios habían sido dotados de un espíritu ávido de apertura y libertad que, aunado a la apasionada y decidida colaboración de sus esposas, auténticas compañeras de viaje que en todo momento habrían de alentados para la realización de su ideal, les permite fructificar la audaz empresa.

El 28 de febrero de 1939 a las diez horas se reúnen ya con mayor formalidad en la casa número 28 de las calles de Hidalgo, en la ciudad de Pachuca. Ahí llegan al unánime acuerdo de iniciar los trámites para la constitución de una empresa que les permita realizar la explotación del servicio público de segunda clase para transportar pasajeros a lo largo de la ruta México, Pachuca, Actopan, Ixmiquilpan, San Juan del Río y Querétaro.

Previamente, a costa de penurias y sacrificios sin fin, habían conseguido permisos de los gobiernos de Hidalgo y de Querétaro y habían solicitado también a la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas su incorporación a la ruta federal.

En la reunión de Pachuca toman, asimismo, dos trascendentales acuerdos: dar nombre a su organización y aportar un capital inicial. Eligen la denominación de TRANSPORTES NACIONALES EEL CENTRO, S.C.L. y acuerdan que cada socio suscriba y pague doscientos certificados de diez pesos cada uno, que les permite alcanzar un capital social de treinta y cuatro mil pesos.

Estos intrépidos asociados han tomado decisiones irreversibles. Saben que ya no podrán "echarse para atrás". Por ello, siendo conscientes de su falta de conocimientos en materia de leyes y sabiéndose limitados de recursos para cubrir los honorarios de algún letrado, deciden mandar una comisión a la entonces Secretaría de Economía Nacional, en la capital del país, donde indagan acerca de los requisitos necesarios para la formación de una cooperativa en la entonces Dirección de Fomento Cooperativo.



Camión "Lusitania" en los inicios de la transportación de pasajeros

Después de estos primeros tramites seguiría un continuo peregrinar a la capital de la Republica, no solo para obtener la autorización y reconocimiento de su Sociedad Cooperativa, sino también para cumplir con los requisitos de la Ley de Vías Generales de comunicación.



*Notable muestra de la creciente necesidad de transportación camionera.*

El objetivo era lograr que pudieran combinarse los permisos de los estados de Hidalgo y de Querétaro para estar en posibilidades de prestar el servicio directo entre las ciudades de México y Querétaro.

Finalmente, la Dirección General de Fomento Cooperativo aprueba las bases constitutivas de TRANSPORTES NACIONALES DEL CENTRO S.C.L. y le otorga el registro numero 817-P, con el que la Cooperativa queda autorizada como organismo de intervención oficial para la prestación de un servicio público foráneo de pasajeros.



Cerca de dos años de trabajo dedicados al cumplimiento y la observancia de los requisitos legales y administrativos fructificaron en el logro de sus anhelos. Pero ahora se enfrentaban a un problema mayor: Con que dinero adquirirían los camiones necesarios para prestar el servicio.

Sin embargo, nuestros pioneros, auténticos gambusinos del transporte, no se arredran ante esta dificultad. Por el contrario, deciden sin titubeos empeñar, vender o hipotecar los pocos bienes que tienen y logran también obtener un crédito.

-Con los recursos reunidos compran seis unidades marca "Ford" y ordenan en los talleres de la "Casa Mujica" carrocerías de veintiuno a veinticinco asientos, con dos puertas laterales, canastilla en el toldo y dos escalerillas para subir y bajar equipaje.



Y, así... comienza la aventura! Con muy escasos recursos, pero con un gran entusiasmo y valentía, se aprestan a iniciar el servicio por el que tanto habían luchado.



Vaya nuestro reconocimiento, admiración y homenaje a estos hombres esforzados y visionarios, cuyos nombres quedaran -- grabados con caracteres imperecederos en la historia del SISTEMA ESTRELLA BLANCA.



Continuara...