

Los orígenes de Ómnibus de México

Para hablar de los orígenes de Ómnibus de México, es primordial hacer una reseña de un hombre visionario, Don Guadalupe López Velarde, quien inicio sus primeras actividades en el ramo del transporte, trabajando en una constructora de carros de ferrocarril en su natal Aguascalientes, allí fabricando los vagones, asientos, puertas y demás detalles de madera que embellecían los interiores de aquellos vagones de pasajeros, flexionaba sobre su entono y pensaba siempre en obras para el beneficio común. Fue esa actitud frente a la vida y la precariedad de las condiciones económicas de ese entonces lo que impulso a sus compañeros a postularlo como el líder de los ferrocarrileros de Aguascalientes. Su febril actividad como líder en medio de las contradicciones de un sindicalismo que corría paralelo a los liderazgos posrevolucionarios, determino que Don Guadalupe, fracasado el movimiento obrero que impulso, terminara en la calle. Cualquiera hubiera dicho que allí mismo, en las calles de Aguascalientes, el mismo día de su despido y junto con sus compañeros expulsados de la fabrica, Don Guadalupe planeo la forma de iniciar la transportación de personas por los caminos inacabados de Aguascalientes. El caso es que unas semanas mas tarde, a partir de los desechos de la guerra y con camiones Reo e International adaptados con las mismas manos que decoraban los interiores de los vagones, surgieron los primeros camiones mixtos que transportaron personas y carga en la Ciudad de Aguascalientes y con los que se realizo, en los años '30 el primer viaje, de esta entidad a la ciudad de Ojuelos, Jalisco, distante 80 kms. de la capital de Aguascalientes. Eran viajes, sobra decirlo, llenos de aventuras, sin caminos definidos, con brechas por todos lados y una sierra pesada a la que había que vencer en cada recorrido. Las condiciones del ambiente y la suerte determinaban que el recorrido fuera de 8 o 10 horas, o incluso de algunos días. Sin embargo, ante el alto costo del ferrocarril, la transportación de personas en camiones adaptados fue surgiendo como una verdadera opción para la gente de escasos recursos que debían viajar a ciudades cercanas con su y mercancía.



Inquieto como era, consciente de las desigualdades sociales de su época, interesado en el bienestar de todos los mexicanos, Don J. Guadalupe López Velarde dejo en buenas manos la naciente empresa y pensó en viajar a Rusia para profundizar en el conocimiento del socialismo, pero no pudo, pronto se dio cuenta que no tenia el suficiente dinero para ir. Fue entonces cuando empaco sus sueños, los vistió con mantos llenos de realidades y se lanzo a la Ciudad de México para buscar nuevos horizontes. No cupo duda que se acercaba mas a su destino, y se esmeraba en cumplirlo lo mejor posible: porque allí fue donde conoció a Don Santiago Caldosó; presidente entonces de la línea México-Cuautla-Oaxaca, hoy Cristóbal Colon, y le pidió trabajar como chofer en uno de los camiones de esta empresa. Aunque se inicio como cobrador y después paso a la categoría de chofer, Don Guadalupe fue mas allá. Se integro tanto al camión que manejaba, que vio en esa maquina a un ser humano con su propia moral, su responsabilidad, pero sobre todo, con sensibilidad. Fueron tantos los misterios y los prodigios que esa maquina le revelo, que Don Guadalupe adquirió de pronto la sabiduría para transformar los vetustos camiones "trompudos" en modernos vehículos "chatos" que algunos creían no daban vuelta en las esquinas. El mismo lo contó lleno de orgullo y satisfacción tiempo después. "El Consejo (de la línea de Cuautla) acordó la sustitución de varios de los cargos y el señor Jesus Fragosó me pidió que carrozara un chasis mientras los demás carros se mandaron a carrozar en una fabrica. El trato de conseguir que le permitieran armar el carro a su gusto; le hicieron el favor de prestarle un espacio en ese mismo local y, conforme a sus indicaciones, se diseño un modelo. Para ese modelo nadie arriesgo un centavo. Costo del chasis y carrocería treinta mil pesos. Como su porte y su línea gustaron, se construyeron diez carros mas para los que si hubo financiamiento completo, recordando aquel año de 1941.



Lucia ese camión un acabado tan fino tanto en su exterior como en su interior, que a Don Guadalupe lo obligaron a que primero se fabricaran otros diez y a que el suyo fuera el ultimo. En los hangares del Campo Militar de Aviación se exhibieron esos once carros de progreso tangible. Marcaban, de hecho, un parte aguas en el desarrollo del autotransporte foráneo de pasajeros en México, pues ni en los Estados Unidos se construían carros de línea tan cuidada como los que entonces fabrico Don Guadalupe. Cuenta en alguno de sus recuerdos que esos cargos llevaron "gallos" a un amigo de los camioneros, Maximino Avila Camacho, y que esos carros iban a la cabeza de los desfiles y de otros actor públicos, porque en el país no había otros mejores.

Parecía que Don Guadalupe había heredado los misterios de la transportación mágica de las personas, que cada vez en mayor numero subían a un camino en una ciudad y aparecían en otro sitio satisfechos de haber sido cobijados por la tecnología de ese entonces. Eso le sirvió para que lo nombraran secretario primero y presidente después de esta empresa, pero la añoranza del terruño y el deseo de darle lo mejor de si a su estado natal lo llevo a crear una empresa de autotransporie de pasajeros de primera clase a la que le dio el nombre de México Aguascalientes-

Durango-Torreón cuando ya existían empresas como Estrella Blanca y Autobuses Centrales de México Flecha Amarilla en la zona centro del país. Fue el Lic. Alberto Pereda Castillo, diputado federal y abogado de Tres Estrellas de Oro, quien en 1948 le ayudo a Don Guadalupe a conseguir los primeros permisos para lo que hoy se conoce como *Omnibus de México*. Con el trabajaron Trinidad Campos, Don Luis Miguel Robles de la Torre y Raul Aguilera Osorio, entre otros, para poder dar vida a esta empresa.

SERVICIOS EXCLUSIVOS DE TURISMO Y PRIMERA CLASE



de MEXICO, D. F., al NORTE
OMNIBUS DE MEXICO, S. A. DE C. V.
 Insurgentes Norte No. 42
 35-90-05
 con 5 líneas
 Organizaciones de Mexicanos al Servicio de México
 Conexiones a Estados Unidos por CONTINENTAL TRAILWAYS BUS SYSTEM
 SERVICIO DE PAQUETERIA
 de México, D. F., al SUR
OMNIBUS CRISTOBAL COLON S. A. DE C. V.
 Blvd. Gral. Ignacio Zaragoza 38
 22-21-84 y 22-08-48
 y Centro América por RUTAS LIMA



Pero el pilar de esta organización era Don Guadalupe. Con su 1.93 de altura y con un físico de mas de 100 kilos, imponía un respeto natural que se acrecentaba con su dureza forjada en el trabajo intenso de la construcción de vehículos y una mente dedicada a la realización de los proyectos mas difíciles. Exigente para si, lo era también con los demás. La puntualidad, la honestidad y la limpieza eran valores muy de el. No permitía que un operador trabajara sin gorra, sin la camisa que les otorgaba la empresa y sin la corbata correspondiente. Todo era necesario para pacer de sus empleados hombres de bien con mayores beneficios, porque quien se lo ganaba, pasaba de chofer, despachador o jefe de oficina, a socio de la empresa.

Desatada su imaginación, hiperactivo, hizo de su almohada su enemigo. Luchaba con sus proyectos cada noche. Fue entonces cuando comenzó con mas fuerza a desconfiar de las cosas simples y a preguntarse como podía la gente pasarse hablando de si llovía o hacia sol cuando allí,



en ese instante de la historia, había muchas cosas por realizar. Terminaba entonces por levantarse al alba con las ideas a punto de salirle por la boca y desesperado por buscar un cómplice con quien llevarlas a cabo. Fue así como trajo los autobuses flexibles y las suspensiones de doble nivel, como sugirió adaptaciones mecánicas en los autobuses utilizados en México, como diseñaría en el futuro el primer autobús construido por Dina ayudado por Roberto García Ruiz, y como lo mejoro pasta convertirlo en el Dina Olímpico.

Pero en su labor cotidiana Don Guadalupe y Ómnibus de México unían pueblos y acercaban a la gente, que se llenaba de satisfacción porque esta empresa de autotransporte la tomaba en cuenta. Así paso con Sombrerete, Zacatecas, que si bien no aparecía en los mapas del gobierno del estado, si se encontraba en los de Ómnibus de México. Mas aun, las señoras, cuando no podían acompañar a sus hijas en sus viajes, las encargaban al chofer con la seguridad de que las llevarían con bien a su destino. Esa labor hizo que los habitantes aprendieran que los autotransportistas son gente de bien.

Fue tanto el ingenio de Don Guadalupe, que Don Adolfo Ruiz Cortines, Presidente de México, lo comisiono para que indicara a los trabajadores de la SCOP como y por donde debería construirse la carretera transmexicana. Montado sobre un jeep al lado de ingenieros topógrafos, Don Lupe abrió brecha desde Salina Cruz hasta Coatzacoalcos mientras dialogaba con los trabajadores de la Secretaria de Comunicaciones y Obras Publicas. Cumplido el objetivo, regresaba a platicar largamente con el Presidente de la Republica. Así, entre un proyecto y otro, se encontró de pronto metido en el escenario político, tratando a los políticos de su tiempo y apoyando en lo necesario, incluso desde las giras de los candidatos a la Presidencia. En ellas, Don Guadalupe mostraba un gran profesionalismo y responsabilidad. Si llegaban a las dos de la mañana a una ciudad cualquiera de la Republica, primero se preocupaba porque sus operadores comieran y encontraran acomodo en buenas habitaciones para poder dormir tranquilamente. Sabia que de ellas dependía la vida y el éxito de una campana política.



Aunque no lo pretendía como un fin en si mismo, fue amigo del propio Ruiz Cortines y de Adolfo López Mateos, quien le propuso hacerlo gobernador de Aguascalientes, pero Don Guadalupe, fiel a su destino, siempre respondía con una negativa señalando que el autotransporte era su hijo y Ómnibus de México su vida. Y eso era evidente. Por eso no tuvo reparos en ir, en 1963, a la sede del Poder Legislativo a reclamarles a los

diputados que los gobiernos de los estados -que para ese entonces ya habían construido las Centrales de Colima, Guadalajara, Guanajuato, y Toluca y estaban tratando de obligar a los

camioneros a entrar a la de Queretaro- les estaban quitando a los autotransportistas de pasajeros el derecho de construir sus propias centrales, contraviniendo en los hechos la legislación vigente. Fue tan fuerte su exigencia y tan claros sus argumentos, que logro mas tarde que el propio Presidente de la Republica y la Cámara de Diputados les devolvieran a los autotransportistas su derecho a construir, explotar y manejar las Centrales camioneras. Resultado de este acuerdo fue la construcción de la actual Central de Autobuses de Aguascalientes y la venta a los camioneros de la ya desaparecida Central de Autobuses de Querétaro, además de que a partir de ese momento se fueron eliminando algunos impuestos informales e injustos para los autotransportistas.

Omnibus de México, S.A. de C.V.
 EXCLUSIVAMENTE AUTENTICO SERVICIO DE PRIMERA CLASE Y TURISMO AUT. S.C.T.

CONEXIONES A E.E.U.U. Y CANADA POR CONTINENTAL TRAILWAYS BUS SYSTEM

COMODIDAD
 SEGURIDAD
 EXACTITUD

567-67-56
 567-58-58
 567-76-98
 567-92-05

CENTRAL DE AUTOBUSES DEL NORTE SALA DE 18
 OFIC. EN MEXICO, D.F. INSURGENTES NORTE 42 ZONA

UNA EMPRESA FUNDADA Y OPERADA POR MEXICANOS

Y PUNTOS INTERMEDIOS

- AGUASCALIENTES, AGS.
- CD. JUAREZ, CHIH.
- CD. VICTORIA, TAMPS.
- COLIMA, COL.
- CHIHUAHUA, CHIH.
- DURANGO, COG.
- EL PASO, TEX.
- GUADALAJARA, JAL.
- LEON, GTO.
- MATAMOROS, TAMPS.
- MINERVA, CHIH.
- POZA RICA, VER.
- PARRAL, CHIH.
- REYNOSA, TAMPS.
- SAN LUIS POTOSÍ, S.L.P.
- TAMPICO, TAMPS.
- TERCERO, NAV.
- TORREON, COAH.
- TULCAN, VER.
- ZACATECAS, ZAC.

PAQUETERIA EN TODA LA RUTA

Pero que Don Guadalupe López Velarde fuera a gritar a la Cardara de Diputados no eliminaba su afecto, pasión y reconocimiento por los camiones que le habían servido con lealtad. Y si a lo largo de su relación afectiva con sus camiones pudo tener numerosos diálogos con ellos en la intimidad del taller o en las soledades de los caminos, el 26 de junio de 1968, en ceremonia publica efectuada con motivo del adiós al autobús 25 de la empresa Ómnibus Cristóbal Colon, S.A. de C.V., llamado cariñosamente "La Peseta", y la llegada de los nuevos autobuses marca Dina, Don Guadalupe López Velarde sencillamente pidió permiso a los asistentes para dialogar con su camión, a quien le reconoció haber correspondido con creces el esfuerzo para darle villa. Allí mismo, Don Guadalupe ya le anticipaba a "La Peseta" que probablemente el seria retirado de la circulación ante el inexorable paso del tiempo. Y así fue. Casi al concluir la campana de Luis Echeverria Alvarez, al finalizar la etapa de Durango, Don Guadalupe López Velarde sufrió un infarto y murió en la Ciudad de México el 31 de mayo de 1970.



Ciertamente su labor no fue personal. También participaban con e1 Don Isidoro Rodriguez, Don Ruben Figueroa, Don Salvador Sanchez Alcantara, Don Gastón Pulido, Don Rafael Herrera y muchos otros que han continuado con esa labor en defensa de los autotransportistas de México, pero sin duda, para el autotransporte de pasaje y turismo y para su tiempo, fue el líder, el hombre que hacia falta, según lo había imaginado Gabriela Mistral: "Aquel que esta dispuesto a enfrentarse con todos los problemas que se presenten, a vencer todas las dificultades, a tener una fe ciega en el éxito, a ser justiciero, trabajador, constante, respetuoso y humano con sus superiores e inferiores, con ignorantes y sabios, con pobres o ricos, con viejos y jóvenes."

Ómnibus de México, hoy es una empresa con un prestigio que no ha menguado a través de los años, conserva los valores de su fundador, el prestar un servicio de calidad al centro y norte del país, ha atravesado por tiempos difíciles pero ha salido adelante de dichos obstáculos, siempre se ha caracterizado por usar equipo a la vanguardia de la tecnología de su tiempo, incluso fue pionero de los servicios de lujo y ejecutivos, para garantizar esto fabrico sus propios autobuses, Ómnibus Integrales.



La desregulación y la apertura, a obligado a Ómnibus de México a entregarse aun mercado mas competido, y ha establecido alianzas con grupos importantes.



En la actualidad Ómnibus de México pertenece a un grupo de transportistas que con la filosofía de Don Guadalupe, velan por un servicio de calidad, en todas las marcas que aglutina la IAMSA.



“Basado de la revista Autobuses no. 19”



www.geocities.com/tecnibuses_mx