

# 76 AÑOS AL SERVICIO DE MÉXICO AUTOBUSES UNIDOS



El día 25 de Marzo del año 1926 se escribió una de las paginas mas importantes en la historia del autotransporte en México.



Ese día vería nacer a la Unión de propietarios de **Autotransporte México - Puebla**, que al paso de los años se convertiría en la empresa con mas experiencia en México:

**AUTOBUSES UNIDOS**

Esta línea la **México - Puebla Flecha Roja** inicio sus operaciones con una pequeña flotilla compuesta de 7 unidades, con un cupo para 28 pasajeros cada una.



Al remontarse al pasado, llegamos hasta aquellas épocas en las cuales trasladarse a cualquier parte del país era una gran aventura.

Antes de la aparición de los ferrocarriles tomaba llegar a la Ciudad de Veracruz entre 8 y 10 días.

El Ferrocarril disminuyo los tiempos de recorrido.



Pero cuando aparecieron los vehículos automotores, el tiempo se acorto muchísimo mas, a hacer el viaje en unas cuantas horas, ya que estos “modernos” vehículos alcanzaban la velocidad de 35 km/hr.

En poco menos de 10 años, nuestra empresa llego a la ciudad de Veracruz.

Hacia el año de 1938 la flotilla de unidades había aumentado de 7 a 72 unidades, que prestaban el servicio a la gente que lo solicitaba.

Cuatro años mas tarde en el glorioso año del 1942, se llego a la ciudad de Oaxaca, por la vía de la mixteca, la única ruta hacia aquella ciudad en esos momentos.

Los primeros 16 años de vida fueron de gran importancia y determinación para la

empresa, ya que se formaron las bases sólidas para lo que mas tarde se convirtió en la actual empresa.



En el año de 1966, al haber cumplido los primeros 40 años de servicio, a todo el pueblo de este país tan hermoso, se decidió cambiar el nombre de **México - Puebla Flecha roja** al nombre de **Autobuses Unidos Flecha roja**.

Este cambio se debió básicamente al esfuerzo desarrollado durante toda nuestra corta existencia hasta ese momento.



Además de que se logro aumentar la capacidad de alcance de rutas a los diferentes estados, gracias a la adhesión de las diferentes líneas como fueron:

- **Autobuses Alas de Oro**
- **Costeros del Golfo**
- **Autotransportes Águila Roja**
- **Alianza Camionera del Golfo**

Así por esta causa 3 años mas tarde la empresa volvió a cambiar de nombre al que actualmente continua en la empresa:

## **AUTOBUSES UNIDOS**

Tantos años han permitido que **Autobuses Unidos** sea una de las empresas pioneras en México.

Además se pudo lograr que se contara con jefaturas de zona en las ciudades de Veracruz y Coatzacoalcos

Cada gerencia divisional es autosuficiente, es decir tiene sus propios talleres, unidades y una organización completa que permite que en **Autobuses Unidos** se realice el trabajo con toda eficacia

Por medio de estas divisiones, se puede dar un gran servicio a las diversas poblaciones en los estados de :

- **Puebla**
- **Veracruz**
- **Oaxaca**
- **Chiapas**
- **Tabasco**

La regionalización del servicio a permitido crear una empresa sólida en México.

En la década de los 70's **Autobuses Unidos** hizo camino al andar, al llegar a la Ciudad de Oaxaca, por la vía de Cuicatlan, comunicando a esas personas de aquella zona de aquel estado.



A partir del año de 1979 las oficinas generales se ubican en la Ciudad de México, dentro de la **Terminal Autobuses de Pasajeros de Oriente**, mejor conocida como **TAPO**.



Esta se conoce entre los directivos y operadores como la **división Mx-Ote**.

El resto de la ruta se extiende a través de las gerencias divisionales que se encuentran ubicadas en el camino, ubicadas en las ciudades de:

- **Puebla**
- **Tehuacan**
- **Veracruz**
- **Cordoba**
- **Jalapa**
- **Oaxaca**

Así se logro mantener que cada división sea autosuficiente y que de esta manera se pueda satisfacer las grandes necesidades de toda la población que gusta y accede a nuestros servicios, porque también las pequeñas poblaciones y los paraderos de la carretera también tienen derecho a disfrutar de los beneficios de una transportación de calidad.

En cada división, el personal de cada una de las diferentes áreas cumple con su finalidad y al hacer esto nos permite a la empresa y a los integrantes de la misma, ser mejores lo que se traduce en un gran beneficio para todas las áreas y para todos los trabajadores.

En **Autobuses Unidos**, siempre preocupados por la seguridad, así que cumpliendo con la disposición de la Secretaria de Comunicaciones y Transportes se implemento en el año de 1981 el Sistema de Seguridad de Registro Grafico de Velocidad, mejor conocido como **TACOGRAFO**.

El **TACOGRAFO** es un aparato de seguridad que registra en un disco de cartulina los siguientes datos:

- **Fecha**
- **Numero Económico del Autobús**
- **Distancia**
- **Velocidad**
- **Excesos**
- **Tiempo de recorrido**



En el año de 1988, **Autobuses Unidos** como siempre un paso adelante da a conocer el gran servicio premier, comunicando las ciudades de México y Puebla, con las modernas unidades Premier de la MASA.



El servicio directo se caracteriza por viajar de terminal a terminal, por lo que los boletos se adquieren directamente en taquillas.

El servicio Intermedio, es aquel que durante su recorrido realiza diferentes paradas donde la gente se lo solicita.



Además de que se cuenta con los servicios de:

- **Venta anticipada**
- **Viaje redondo**

En el año de 1995 se sustituyó el logotipo símbolo de la empresa por años por el actual



Así se espera lo que depara el futuro, siendo la empresa con mas experiencia en transportación en México



AUTOBUSES UNIDOS  
2002

Autor  
Jesús Serrano - Autobus 4029 - auliseto@hotmail.com

Fuentes  
Tecnibuses México - Iurobarra60@hotmail.com  
Rev. Interna de Autobuses Unidos