



Historia

En la década de los 20's época en que concluye la etapa de la revolución Mexicana, se inicia un periodo de transición política y de progreso para México, con la relativa estabilidad social.

Fue el periodo presidencial del General Álvaro Obregón, cuando se otorgadas primeras concesiones a personas físicas que se organizaron para crear las primeras líneas de autobuses de pasajeros. Dentro de las cinco mas antiguas, como pionera del transporte esta considerada la empresa que hoy conocemos como ÓMNIBUS CRISTÓBAL COLON.

El primer antecedente de la empresa se crea en el año de 1930 con la formación de la UNION DE PROPIETARIOS DE AUTOTRANSPORTES MÉXICO CUAUTLA CUERNAVACA, esta línea operaba el servicio con autobuses marca REO.



En 1935 la empresa cambia su registro, la primera clase se denomino SINDICATO DE PROPIETARIOS DE AUTOS PULLMAN FLECHA ROJA, la segunda clase quedo como SINDICATO DE PROPIETARIOS DE AUTOCAMIONES FLECHA ROJA, Recorrían la ciudades, Cuautla, Izucar de Matamoros, Oaxaca y pueblos circunvecinos.

En febrero de 1942 se inauguro la terminal en la calzada México Puebla No. 38, hoy llamada Ignacio Zaragoza. Esta terminal funciono 32 años, hasta su reubicación en la nueva terminal TAPO.

En 1950 la organización cambia nuevamente su razón social a AUTOBUSES MÉXICO CUAUTLA MATAMOROS Y ANEXAS FLECHA ROJA, fijando su domicilio social en la ciudad de Cuautla Morelos. En este mismo año se adquirieron los derechos de la SOCIEDAD DE AUTOBUSES DEL SURESTE. Esta empresa recorría la ruta México Río Frió, Puebla, Matamoros, Oaxaca y la carretera Panamericana, sus autobuses eran conocidos como la Pinta, la Niña y la Santa Maria, las tres carabelas de Cristóbal Colon.

Hacia 1954, esta línea también se traslado a la terminal en Ignacio Zaragoza y ese mismo año quedo consolidada como AUTOBUSES DEL SURESTE. Por la misma

fecha se adquirió la SOCIEDAD COOPERATIVA DIAZ ORDAZ, misma que en 1975 se transformó en AUTOBUSES GOLFO PACIFICO atendiendo la ruta Oaxaca, Salina Cruz y Coahuila de Zaragoza. Tiempo después, el grupo adquirió acciones y derechos de la SOCIEDAD COOPERATIVA DEL SURESTE CRISTÓBAL COLON; a los autobuses que recorrían esta ruta se les conocía como pericos "los Pericos".

En 1955, las líneas "Flecha Roja", "Autobuses del Sureste" y La Sociedad Cooperativa Cristóbal Colon, unieron esfuerzos, combinaron y coordinaron sus equipos, rutas y horarios a fin de ofrecer mejor servicio al público usuario, cada una de las líneas conservó su autonomía jurídica y administrativa hasta diciembre de 1964, año en que decidieron fusionarse las tres empresas para formar lo que hoy conocemos como ÓMNIBUS CRISTÓBAL COLON S.A. DE C.V.

Es importante mencionar que durante esta etapa que comprende casi 40 años, la evolución de las líneas, uniones y sindicatos de autotransportes de pasajeros ya mencionadas se logró gracias a los pioneros transportistas que con dinamismo y esfuerzo y visión, impulsaron de manera decisiva el autotransporte de nuestro país.

Estos hombres conducían sus propios autobuses, reparándolos, abriendo brechas en el camino, obteniendo permisos y concesiones. Se administraban empíricamente logrando fincar las bases del autotransporte actual.

Otro paso importante hacia la consolidación se dio en 1970 cuando se adquirió otra Empresa más y fue la UNION DE PROPIETARIOS DE CAMIONEROS DEL ISTMO.

Lo más importante de la compra de las empresas fue la expansión de los permisos para explotar las rutas concesionadas a las líneas adquiridas. Esto ha propiciado que ÓMNIBUS CRISTÓBAL COLON se arraigue en los estados de Oaxaca y Chiapas, y competir fuertemente en Puebla, Villahermosa, Veracruz y Yucatán.

Otra adquisición importante fue en 1973 cuando se compró un terreno ubicado en Agua Caliente, Col Pantitlan, Distrito Federal. Donde actualmente funciona la infraestructura de oficinas, talleres y servicios de la División Primera Clase, Paquetería y Servicio Plus.

En 1976 se realizó un intercambio de acciones y derechos con la empresa ADO, originando varios convenios, CRISTÓBAL COLON podía desplazar sus corridas por Córdoba, y ADO entró con sus corridas a Oaxaca.

A principios de 1988 el grupo de socios de ADO decidió aumentar su participación en OCCSA, por lo que se aplicaron nuevas políticas de administración, se aplicaron cambios importantes orientados hacia la superación constante de la empresa.



En 1990 OCCSA solo daba servicio de primera clase y cubría dos nichos del mercado que son corridas de larga y ruta corta, debido a las exigencias del público usuario y para atraer a otro segmento del mercado mas exigente, se creo en julio de ese mismo año al servicio diferenciado PLUS considerado como de semilujo, ofreciendo una mejor opción en seguridad y confort.

En 1993 las prioridades de la empresa se orientan a la sustitución de equipo, la nueva tecnología se hace presente en OCCSA al adquirir equipo Mercedes Benz, inicialmente se sustituyeron las unidades de la división Taxqueña, posteriormente y de manera paulatina cambiaron los DINA Olímpicos y los DINA Avantes.

También otro objetivo fue la ampliación del parque vehicular de PLUS y MAYA DE ORO con autobuses Mercedes Benz RSD-371.



Actualmente OMNIBUS CRISTÓBAL COLON cuenta con cuatro divisiones: División México, División Taxqueña, División Chiapas y la División Oaxaca, las cuales forman una sola empresa. Su desarrollo constante y sus políticas modernas de servicio y calidad colocan como una empresa orientada a satisfacer

plenamente las necesidades de los pasajeros ofreciéndoles en cada , una experiencia satisfactoria.

