



Tecnibuses



Autobus Modelo Neobus NG



Autobus

Modelo Neobus NG

Carrocería: Instalada sobre un Scania K114 4X2. Disponible en chasis Scania K124TB 4X2.

Estructura: Perfil estructural cerrado en calibre 14.

Estructura Semi-Integral: en Perfil estructural galvanizado calibre 12 y perfil estructural cerrado negro calibre 14 acabados en recubierta de pintura rica en Zinc.

Piso: Perfil estructural cerrado, galvanizado cal. 14 con sobre piso de triplay marmó y linoleum.

Trasero: Plástico exterior reforzado en fibra de vidrio de 4 mm. Con alojamiento para tapa de motor (para baterías y herramientas).

Tapas de porta equipaje: Forjadas en lámina de aluminio calibre 12 con mecanismo de elevación tipo pantógrafo.

Laminación Exterior: Lámina galvanizada cal. 20 tensada de costados y toldo.

Laminación Interior: Laminado plástico de 3 mm. o forrado en vinipiel (toldo y costados).

Frente interior y exterior: Plástico reforzado en fibra de vidrio de 4 mm. de espesor.

Caja de rutas: Aluminio cal. 12 con iluminación y mecanismo manual.

Porta llantas: Bastidor en perfil estructural galvanizado con accionamiento sobre rieles y rodamientos.

Parabrisas: Compuestos de 2 vidrios curvos instalables de seguridad de 8 mm. de espesor (pegados) ó de una sola pieza.

Porta bultos: Bastidor en perfil de aluminio equipado con ducto de aire en fibra de vidrio, iluminación integrada.

Porta equipajes: Comunicada de lado a lado con piso en lámina de aluminio

acanalada, volumen 8.6 m³.

Vidrios: Cristal templado curvo de 4 mm. pegados.

Puertas de acceso: Estructurada con perfiles de aluminio y vidrio templado con cañuela, utiliza sistema neumático para su apertura con trabamiento mecánico en su cierre.

Tablero: De plástico reforzado fibra de vidrio de 4 mm. y consola integrada, forrada en vinipiel y chapa de madera.

Iluminación Exterior: Al frente 3 conjuntos integrados de luz alta, baja y niebla, cuartos, así como direccionales, 5 luces de posición ambar en toldo. En los costados 3 luces ambar por lado, en trasero 16 calaveras: 2 en ambar para direccionales, 2 cristal para reversa y 12 rojas para luz de freno y cuartos, 5 luces de posición superior en rojo y un ciclope.

Iluminación Interior: integrada en portabultos luz de lectura por asientos, 2 plafones superiores en área de operador y estribo adicional en el estribo de plano, 4 plafones en porta equipajes y un plafón en área de motor.

Defensa: Plástico reforzado en fibra de vidrio de 6 mm. con estructura en perfil estructural.

Protección: Pasta anticorrosiva (antiruido asfáltico) en la parte inferior del vehículo anclante termo acústico de poliuretano entre laminación de toldo y costados y pared de fuego, anclante termo acústico en pared de fuego con cara reflejante en área de motor.

Interiores: Cortinas de tela, costados y toldo en laminado plástico, piso de linoleum, antepelpe y tela en porta bultos.

Pintura: Aplicación de primario y esmalte auto motivo (poliuretano).

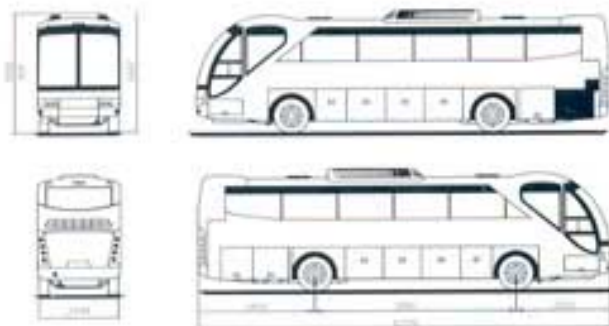
Mampara: De fibra de vidrio.

Equipo de Seguridad:

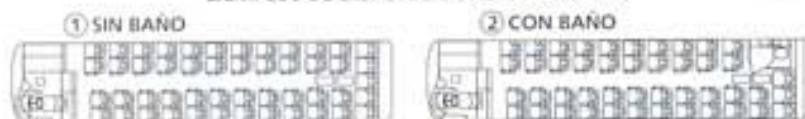
- Fallebas.
- Salidas de emergencia en ventanas.

ACCESORIOS ADICIONALES:

- Baño trasero Neobus con accesorios y mingitorio
- Asiento de operador
- Asiento de copiloto
- Asientos (con capacidad para 45 pasajeros para unidad de 11.300 mts.)
- Asientos (con capacidad para 49 pasajeros para unidad de 12.000 mts.)
- Equipo de audio y video
- línes de aluminio 7 pzas.
- Tanque de combustible de aluminio de 600 lts.
- Tacógrafo TD7 con divisor de puchos
- Camazote
- Hielera
- Terrenos
- Equipo de aire acondicionado en el toldo (CARRIER, THERMOKING)
- Ventanas corredizas



EJEMPLOS DE DISPONIBILIDAD DE ASIENTOS



DIMENSIONES PARA UNIDADES DE 11.300 MTS.

Ancho:	2.600 Mts
Alto:	3.260 Mts
Peso neto:	10.900 KgS
Cajuelas:	5.1 M

DIMENSIONES PARA UNIDADES DE 11.900 MTS.

Ancho:	2.600 Mts
Alto:	3.260 Mts
Peso neto:	11.194 KgS
Cajuelas:	6.1 M

DIMENSIONES PARA UNIDADES DE 12.000 MTS.

Ancho:	2.600 Mts
Alto:	3.40 Mts
Peso neto:	12.980 KgS
Cajuelas:	8.6 M