



Cityliner N 116 HD / 3-45"

Tecnibuses

CARACTERÍSTICAS SOBRESALIENTES:

- SUSPENSIÓN DE AIRE NEOPLAN CON EJE FRONTAL INDEPENDIENTE.
- MONOCOQUE, CONSTRUCCIÓN DE ACERO INTEGRAL GALVANIZADO.
- SOFISTICADO DISEÑO EUROPEO AERODINÁMICO.
- ATRACTIVO EXTERIOR CON VIDRIOS ENTINTADOS, ARQUEADOS, INCLINADOS.
- EXCEPCIONAL VISTA PANORÁMICA A TRAVÉS DE LOS VIDRIOS LARGOS Y CURVOS.
- VERSATILIDAD DE COMPONENTES CONFORME A LAS NECESIDADES DEL CLIENTE.
- FRENOS DE DISCO ZF.
- TRANSMISIÓN ZF 8S - 180 IT - AVS.
- FAROS DE XENON HELLA.
- NUEVO SISTEMA DE BLOQUEADORES PARA EJE AUXILIAR.



Cityliner N 116 HD / 3-45"

Construcción: Automantenimiento, monocoque construido de acero galvanizada, hecho sin costuras con tubos de acero cuadrados, con soldadura eléctrica. El toldo exterior y los costados, tiene una doble capa galvanizada y punteada a la estructura.

Plaza de pasajeros: 48 pasajeros en autobuses de 13.840 mts. Lujosos asientos con diferentes configuraciones posibles.

Marca	ZF 85/180	Marca	COMINS
Modelo	180 20	Modelo	170 210
Cilindrada	11.7 Lts.	Diámetro X Carrera (mm)	125 X 147
Potencia HP	475-625 @ 1900 R.P.M.	Desplazamiento (lt)	15.8
Torque (kg-m)	145 @ 1.200-1300 R.P.M.	Peso seco (kg)	938
Peso Bruto (kg)	235 kg	Potencia (CV/kW)	330 / 400 @ 1800
Velocidad	Máximo 85km	Peso (kg) (RPM)	1300 / 1450 @ 1.200
		Torque a Embrague (kg-m)	700

Transmisión: ZF 85 - 180 Estándar

Ejes:

Frente: NEOPLAN suspensión independiente Rockwell 14600 serie LEG.

Trasero: Rockwell 23-160 RC radio 3.07 ± 4,5,6 proporciona velocidades entre 60 y 80 MPH.

Patin: NEOPLAN suspensión independiente Rockwell 14600 serie LEG direccional.

Frenos: Freno de aire circuito dual leva Bendix. Con ajuste automático, freno estacionario, sistema de bloqueo y control de tracción opcionales.

Distancia entre ejes: 6.94 / 1.35 mts.

Llantas: Michelin sin cámara 11-R24.5 con piso XZA, montada sobre rin 8.25X24.5 pulgadas.

Equipo eléctrico: Sistema de 24 volts con dos baterías BD y alternador de 270 AMP Deico Remy. Caja de control de acceso por el exterior, caja de control trasera localizada en el compartimiento del motor. Cables de polietileno de color y número de código SAE con conectores de trabajo pesado tipo millar.

Tanque de combustible con dos tomas: De aluminio localizado atrás del eje delantero 600 Lts.

Compartimiento de equipaje: Acceso fácil a través de sus puertas pantográficas con amortiguadores de gas, localizada debajo, con una capacidad de 15 mts³ en el autobús de 13.840 mts.

Tablero con chapa de madera: Nuevo diseño ergonómico en la cabina de operador, con ángulos claramente planeados y con columna de dirección ajustable neumáticamente.

Calefacción, ventilación y aire acondicionado: Unidades poderosas incluyendo las de alta capacidad de Carrier, Termo King. Sutrak el tablero de control de calefacción es Estándar. La unidad de calefacción del operador, es suministrada por la unidad de defroster del parabrisas. Se incorpora el sistema de ventilación de aire y el RAM-AIR VENT, se localiza en el tablero delantero accesible por fuera.

Accesorios Incluidos: Control crucero, volante de posiciones, espejos eléctricos, limpiadores eléctricos ocultos, cubre piernas troqueladas en aluminio, entrada circular, interiores envolventes siguiendo la línea exterior del vehículo. Sistema de amortiguamiento y elevación

Equipo de Seguridad: Fallebas.
Salidas de emergencia en ventanas.
Extinguidor de 5 libras de tipo seco.

ACCESORIOS ADICIONALES:

- Rines de aluminio
- Calefacción por convección
- Asiento de copiloto
- Área de fumadores
- Camarote
- Soporte tipo Balancín
- Audio y Video
- Hielera con termos
- Freno de disco 100% accionados por aire ZF
- Allison B-500 ó B-500R
- Baño trasero de hombres
- Baño trasero de mujeres
- Baño central
- Fallebas con extractor
- Cocineta central
- Cocineta trasera
- Freno de motor Jacob's
- Freno ABS
- Transmisión ZF 85180 IT AVS
- Spiner II
- Tacógrafo (TD7, Silent 1000, VDO)
- Aire acondicionado de operador
- Aire acondicionado para camarote y calefacción
- Asientos reclinables
- Filtro ciclonizador de partículas
- Fuel Pro
- Prodriver



NEOBUS DE MÉXICO S.A. DE C.V. CALLE 2 SUR No. 120 PARQUE INDUSTRIAL TOLUCA 2000, C.P. 50200 TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO. TEL.: (01 7) 279-37-55 AL 60 FAX: 279-37-61 E-MAIL: neobus@netpace.com.mx PÁG. WEB: www.netpace.com.mx/empresas/neobus