

Uriclass



1. Sistema de frenos neumáticos, de disco en todas las ruedas con ABS y ASR.
2. Vidrios pegados simples.
3. Eje trasero tipo rígido.
4. Revestimiento lateral exterior de aluminio, en el interior contiene paneles de formiplac y revestimiento lateral de plástico.
5. Motor y transmisión Mercedes-Benz, manual de 6 velocidades.
6. Suspensión trasera Mercedes-Benz neumática, 4 bolsas de aire y 4 amortiguadores telescópicos de trabajo pesado.
7. Maletero completamente en aluminio, con tapas pantográficas.

8. Techo de fibra de vidrio de una sola pieza.
9. A/C en camarote y baño.
10. Sanitario en la parte trasera del autobús.
11. Piso de madera naval y varias opciones de recubrimiento.
12. Puerta de acceso pantográfica.
13. Parabrisas laminado incoloro de una sola pieza.
14. Iluminario en el tablero.
15. Dos faros de niebla en la defensa.
16. Dos fallosas techo como salidas de emergencia y dos ventanas del lado izquierdo y derecho.
17. Lántaras radiales.
18. Eje delantero con suspensión independiente.



CARROCERÍA

- **ESTRUCTURA:** Acero galvanizado interior y exterior.
- **LAMINACIÓN EXTERIOR:** Costados en aluminio.
- **FRENTE Y TRASERA:** Fibra de vidrio de una sola pieza.
- **TECHO:** Fibra de vidrio de una sola pieza.
- **LAMINACIÓN INTERIOR:** Paneles de formiplac y revestimiento lateral del portabultos de plástico.
- **PROTECCIÓN ANTICORROSIVA:** Estructura galvanizada con primario epóxico en toda la estructura, zincopoxi en áreas soldadas y anti-ruido asfáltico en la parte inferior.
- **PINTURA EXTERIOR:** Primerio epóxico y poliuretano acrílico.
- **DEFROSTER:** Eléctrico con aire caliente y frío.
- **MAMPARA:** De separación del lado izquierdo y lado derecho.
- **PARABRISAS:** Laminado incoloro de una sola pieza.
- **ITINERARIO:** En el tablero.
- **PUERTA DE ACCESO:** Una puerta pantográfica.
- **VENTANAS:** Vidrios pegados simples.
- **SALIDAS DE EMERGENCIA:** Dos fallosas al techo y dos ventanas del lado izquierdo y derecho.
- **PISO:** Madera naval de 14 mm y varias opciones de recubrimiento, linoleum y taráflex.
- **ILUMINACIÓN:** En la cabina del conductor, en portabultos, en el corredor, bajo los asientos, numeración en asientos.
- **ASIENTOS:** Equipo básico 45 asientos (12,000 mm.) y 53 asientos (13,200 mm), asiento de conductor con cinturón de seguridad de tres puntos, ambos con amplia variedad de modelos que se adaptan a sus necesidades.
- **ENTRETENIMIENTO:** 1 monitor de 21" al frente y dos monitores de 12" a lo largo del salón, DVD, radio AM/FM, con reproductor de CD's.
- **AIRE ACONDICIONADO:** En todo el autobús, en camarote y sanitario.
- **CAJUELAS:** Pasantes de lado a lado del autobús con puertas pantográficas.
- **MALETERO:** Completamente en aluminio, con tapas pantográficas.
- **ILUMINACIÓN EXTERIOR:** Dos faros de niebla en la defensa.
- **AISLAMIENTO:** Termoacústico.
- **OPCIONALES:** Sanitario en la parte trasera del autobús, camarote, A/C Carrier, varias opciones en sistemas de retenimiento.



Mercedes-Benz.



CHASIS

- **MOTOR**
Mercedes-Benz OM 460 LA
- **POTENCIA**
410 hp @ 1 900 rpm
- **TORQUE MÁXIMO**
1 450 lb-ft @ 1000 - 1300 rpm
- **CERTIFICACIÓN**
EPA
- **TRANSMISIÓN**
Mercedes-Benz MB GO210-6;
manual de 6 velocidades,
Tipo de cambio manual,
servoasistidos

- **RETARDADOR**
Voith, hidráulico modelo VR115E
hidrodinámico, integrado a la
transmisión
Accionamiento por palanca a la
columna de dirección, combinado
con pedal.

- **EMBRAGUE**
MFZ 430
Tipo monodisco seco
Accionamiento hidroneumático
Ajuste automático

- **EJE DELANTERO**
Suspensión Independiente
Modelo ZF RL - 7,5/E

- **EJE TRASERO**
Tipo rígido
Modelo: Mercedes-Benz
MB HO 6 / 1 DCL (S) - 13



TURICLASS OC 500 1841

CAPACIDAD	
PBV	19,000 kg. (41, 800 lbs.)
DIMENSIONES	
Largo Total:	12,900 mm / 13,200 mm
Ancho:	2,535 mm
Alto:	3,470 mm
Distancia entre ejes:	5,730 mm / 6,935 mm

Turiclass

- **SUSPENSIÓN DELANTERA**
Mercedes-Benz neumática
2 bolsas de aire
2 Amortiguadores telescópicos
de trabajo pesado
Con barra estabilizadora
- **SUSPENSIÓN TRASERA**
Mercedes-Benz neumática
4 bolsas de aire
4 Amortiguadores telescópicos
de trabajo pesado
Con barra estabilizadora
- **DIRECCIÓN**
Tipo hidráulica de potencia
Modelo ZF 8098
Columna de dirección de
posiciones
- **LLANTAS**
Radiales 295/80 R22.5
Opcional: de acuerdo a Rims

- **RIMS**
Disco. Aluminio 22.5" x 8.25"
Opcional: aluminio 24.5" x 8.25"
- **FRENO AUXILIAR**
Top Brake en motor y retardador
- **FRENOS**
Neumáticos, de disco en todas
las ruedas. Sistema ABS, ASR
Freno de estacionamiento
neumático
Secador de aire

- **SISTEMA ELÉCTRICO**
Voltaje 24 V 4 baterías
Bosch 28 Volts 140 A con
sistema de enfriamiento
- **CHASIS**
Chasis modular

mktautobuses@freightliner.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz ensamblados en convenio e ínter DaimlerChrysler Vehículos Comerciales México, S.A. de C.V. y Polimex.
Polimex, joint-venture entre DaimlerChrysler Vehículos Comerciales México, S.A. de C.V. y Maropolo, S.A. DaimlerChrysler
Vehículos Comerciales México, S.A. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.



We are the Bus



Mercedes-Benz