

CARROCERÍA

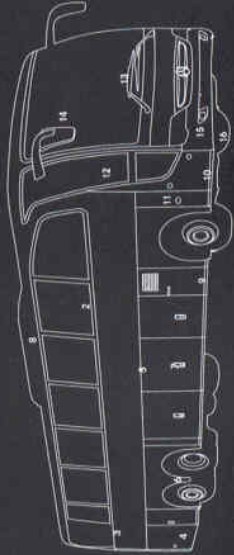
- **ESTRUCTURA:** Acero galvanizado interno y externo.
- **LAMINACIÓN EXTERIOR:** Costados en aluminio.
- **FRENTE Y TRASERA:** Fibra de vidrio de una sola pieza.
- **TECHO:** Fibra de vidrio de una sola pieza.
- **LAMINACIÓN INTERIOR:** Paneles de Formiplac y revestimiento lateral del portabultos de plástico.
- **PROTECCIÓN ANTICORROSIVA:** Estructura galvanizada con primario epóxico en toda la estructura, zincoproxi en áreas soldadas y anti-ruído asfáltico en la parte inferior.
- **PINTURA EXTERIOR:** Primario epóxico y poliuretano acrílico.
- **DEFROSTER:** Eléctrico con aire caliente y frío.
- **MAMPARA:** De separación del lado izquierdo y lado derecho.

Opcional: Mampara izquierda y derecha completas.

- **PARABRISAS:** Laminado incoloro de una sola pieza.
 - **ITINERARIO:** Electrónico con tecnología LED en la parte superior del parabrisas.
 - **PUERTA DE ACCESO:** Una puerta pantográfica.
 - **VENTANAS:** Vidrios pegados simples compatibles del lado izquierdo y derecho y entre la versión de 2 y 3 ejes.
 - **SALIDAS DE EMERGENCIA:** Dos fallas al techo y dos ventanas del lado izquierdo y derecho.
 - **PISO:** Madera naval de 14 mm y varias opciones de recubrimiento, linoleum y taralex.
 - **ILUMINACIÓN:** En el camarote, en corredor, bajo los asientos para la cabina, numeración en asientos.
- En portabultos y cabina del conductor con luz nocturna en color azul.
- **ASIENTOS:** Equipo básico 42/50 asientos, asiento de conductor con cinturón de seguridad de tres puntos ambos con amplia variedad de modelos, que se adaptan a sus necesidades.
 - **ENTRETENIMIENTO:** 1 monitor de 21" al frente y monitores de 12" planos abatibles a lo largo del salón, DVD, radio AM/FM, con reproductor de CD's.
 - **AIRE ACONDICIONADO:** En todo el autobús en salón de pasajeros, área del operador, en camarote y sanitario.
 - **SANITARIOS:** Uno o dos en la parte trasera de autobús con nuevo sistema de recirculación de aire y A/C.

Opcional: Un baño en la trasera y el otro en la parte media lado derecho.

- **CAJUELAS:** Pasantes de lado a lado del autobús con puertas pantográficas compatibles del lado izquierdo y derecho y entre la versión de 2 y 3 ejes.
- **MALETERO:** Completamente en aluminio, con tapas pantográficas.
- **ILUMINACIÓN EXTERIOR:** Dos faros al frente y dos lámparas de niebla en la defensa, focos LED en laterales y techo.
- **AISLAMIENTO:** Termoacústico.
- **OPCIONALES:** Refrigerador en la guantera y en la parte de atrás, A/C Carrier, cafetera entre sanitarios tipo torre, varios clones en sistemas de entretenimiento.



1. Sistema de frenos neumático, de disco en todas las ruedas con ABS, EBS y ASR.
2. Ventanas con vidrios pegados simples computables del lado izquierdo y derecho del autobús.
3. Uno ó 2 sanitarios en la parte trasera interior en Formiplac.
4. Motor y transmisión Mercedes-Benz.
5. Revestimiento lateral externo de aluminio.
6. Transmisión Mercedes-Benz manual de 6 velocidades ó 12 velocidades automatizada.
7. Maleteros completamente de aluminio con tapas pantográficas.
8. Techo en fibra de vidrio de una sola pieza.
9. Camarote con A/C.
10. Escalones con iluminación.
11. Piso en madera naval de 14 mm.
12. Puerta pantográfica.
13. Parabrisas de una sola pieza.
14. Letrero de ruta electrónico.
15. Faros de Niebla.
16. Defensas en fibra de vidrio reforzada.
17. Llantas radiales.
18. Ejes y suspensión neumática Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz



CHASIS

- **MOTOR**
Mercedes-Benz OM 460 LA
- **POTENCIA**
- MULTEGO OC 500 1844**
440 hp @ 1 900 rpm
- MULTEGO OC 500 2244**
440 hp @ 2 000 rpm
- **TORQUE MÁXIMO**
1 550 lb-ft @ 1000- 1300 rpm
- **CERTIFICACIÓN**
EPA
- **TRANSMISIÓN**
Palanca tipo "Joystick" en tablero.
- MULTEGO OC 500 1844**
Mercedes-Benz MB GO210-6,
manual de 6 velocidades
Opcional: ZF, AS, Tronic, de 12
velocidades, automatizada
- MULTEGO OC 500 2244**
ZF, AS, Tronic, de 12 velocidades,
automatizada
- **CONTROL DE VELOCIDAD**
Cruceiro y descendente
- **RETARDADOR**
Accionamiento por palanca a la
columna de dirección, combinado
con pedal
- MULTEGO OC 500 1844**
Voith, hidráulico modelo VR115E
hidrodinámico, integrado a la
transmisión
- MULTEGO OC 500 2244**
Intarder, hidrodinámico integrado
a la transmisión
- **EMBRAGUE**
MFZ 430
Tipo monodisco seco
Accionamiento hidroneumático
Ajuste automático
- **EJE DELANTERO**
Suspensión independiente
Modelo ZF RL-7.5/E
- **EJE TRASERO**
Tipo rígido
Modelo: Mercedes-Benz
MB HO 6 1 DCL (S)-13
- **EJE AUXILIAR**
- MULTEGO OC 500 2244**
Suspensión independiente
Modelo ZF RL75A; ERA



• SUSPENSIÓN DELANTERA

Mercedes-Benz neumática

- independiente
- 2 bolsas de aire
- 2 Amortiguadores telescópicos de trabajo pesado
- Con barra estabilizadora

• SUSPENSIÓN TRASERA

Mercedes-Benz neumática

- 4 bolsas de aire
- 4 Amortiguadores telescópicos de trabajo pesado
- Con barra estabilizadora

• SUSPENSIÓN AUXILIAR

MULTEGO

OC 500 2244

Mercedes-Benz, neumática

- independiente
- 2 bolsas de aire
- 2 Amortiguadores telescópicos de trabajo pesado

• DIRECCIÓN

Tipo hidráulica de potencia
Modelo ZF 8098
Columna de dirección de posiciones

• FRENSOS

Neumáticos, de disco en todas las ruedas
Sistema ABS, EBS y ASR
Freno de estacionamiento neumático
Secador de aire

• FRENO AUXILIAR

Top Brake en motor y retardador

• LLANTAS

Radiales 295/80 R22.5
Opcional: de acuerdo a Rims

• RIMS

Disco, Aluminio 22.5" x 8.25"
Opcional: aluminio 24.5" x 8.25"

• SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal 24 V
4 baterías
Alternador Bosch 28 Volts 140 A con sistema de enfriamiento

• CHASIS

Chasis modular

mktautobuses@freightliner.com

www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz ensamblados en convenio a través de DaimlerChrysler Vehículos Comerciales México, S.A. de C.V. y Polimex, Polimex, joint venture entre DaimlerChrysler Vehículos Comerciales México, S.A. de C.V. y Mercedes-Benz Vehículos Comerciales México, S.A. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.



We are the Bus



Mercedes-Benz

	MULTEGO OC 500 1844	MULTEGO OC 500 2244
CAPACIDAD		
PBV	19,000 kg. (41,800 lbs.)	22,000 kg. (48,400 lbs.)
DIMENSIONES		
Largo total:	12,900 mm	14,000 mm
Ancho:	2,600 mm	
Alto:	3,765 mm	
Distancia entre ejes:	7,000 mm	7,280 mm