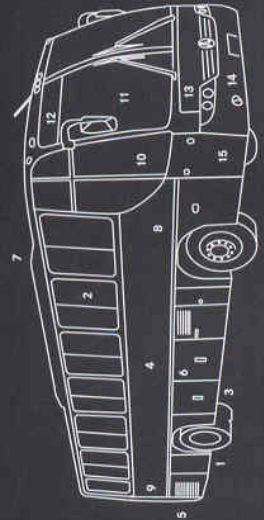


Andare



1. Sistema de frenos neumático, de disco en todas las ruedas con ABS y ASR.
2. Ventanillas corredizas, con opción de vidrios pegados.
3. Ejes y suspensión neumática Mercedes-Benz.
4. Revestimiento lateral externo de aluminio, interior en formplac.
5. Motor y transmisión Mercedes-Benz.
6. Maleteros con piso y revestimientos en aluminio, sistemas de puertas pantográficas.

7. Techo en fibra de vidrio de una sola pieza.
8. Piso en triplay Marino con diferentes opciones de recubrimientos.
9. Retardador hidrodinámico integrado a la transmisión.
10. Puerta pantográfica.
11. Parabrisas laminado incoloro de dos piezas.
12. Letrero de ruta con iluminación fluorescente.
13. Frenos de aire.
14. Detenidas en fibra de vidrio reforzada.
15. Escalones con iluminación y revestimiento en tarilflex.



CARROCERÍA

- **ESTRUCTURA:** Acero galvanizado exterior e interior.
- **LAMINACIÓN:** Exterior Costados en aluminio.
- **FRENTE Y TRASERA:** Fibra de vidrio de una sola pieza.
- **TECHO:** Fibra de vidrio de una sola pieza.
- **LAMINACIÓN INTERIOR:** Paneles de plástico en paredes y revestimiento lateral del portabultos en plástico.
- **PROTECCIÓN ANTICORROSIVA:** Estructura galvanizada con primer epoxico en toda la estructura, zincopoxi en áreas soldadas y antiruido asfáltico en la parte inferior.
- **PINTURA EXTERIOR:** Primario epoxico y poliuretano acrílico.
- **DEFROSTER:** Eléctrico con aire caliente.
- **MAMPARA:** De separación para el conductor y junto a escalón.
- **PARABRISAS:** Laminado incoloro de dos piezas.
- **ITINERARIO:** Al frente con iluminación fluorescente.
- **PUERTA DE ACCESO:** 1 Puerta pantográfica.
- **VENTANILLAS:** Marco de aluminio con vidrios ahumados y corredizos.
- **SALIDAS DE EMERGENCIA:** Dos fallebas al techo y dos ventanillas de emergencia en cada lado.
- **PISO:** Madera nival de 14 mm y varias opciones de recubrimiento.
- **ILUMINACIÓN INTERIOR:** Superior: Lámparas fluorescentes. Portabultos con iluminación individual y numeración.
- **ASIENTOS:** Equipo básico 45 asientos, con una amplia variedad de modelos que se adaptan a sus necesidades.
- **CAJUELAS:** Pasante de lado a lado del autobús, con puertas pantográficas.
- **DIMENSIONES:** Ancho: 2550 mm Alto: 3321 mm Largo: 12000 mm.

OPCIONES: Aire acondicionado, Medallón trasero con vidrio tado. Aislamiento termoacústico. 3 monitores. Equipo con CD y DVD. Vidrios pegados. Camarote. Micrófono para el conductor. Asiento guía.



Tecnibuses MX



Mercedes-Benz

CHASIS

- **MOTOR**
Mercedes-Benz OM 457 LA
6 cilindros
Potencia: 355 hp @ 2,000 rpm
Torque: 1,200 lb-ft @ 1,100 rpm
Certificación: EPA
- **TRANSMISIÓN**
Mercedes-Benz GO 210-6; Manual
de 6 velocidades, con retardador
integrado
- **EMBRAGUE**
Modelo: MFZ 430; Monodisco seco
Accionamiento: Hidroneumático
servoasistido
- **DIRECCIÓN**
Tipo: Hidráulica de potencia, ZF 8097
- **EJE DELANTERO**
Modelo: Mercedes-Benz, MB VO
4/13 DL-7
- **EJE TRASERO**
Modelo: Mercedes-Benz, MB HO
4/09 DL-11.5
Relación: 3.66:1
Opción: 3.91:1
- **SUSPENSIÓN DELANTERA**
Mercedes-Benz, neumática con 2
bolsas de aire; 4 amortiguadores
telescopícos de doble accionamiento
Barra estabilizadora
- **SUSPENSIÓN TRASERA**
Mercedes-Benz, neumática con
4 bolsas de aire; 4 amortiguadores
telescopícos de doble accionamiento
Barra estabilizadora
- **RIMS**
Disco, acero, 22.5" x 8.25"



Amo

- **LLANTAS**
Radiales Continental
- **CHASIS**
Tipo Modular de 5 módulos
- **SISTEMA DE FRENO**
Sistema: Neumático, de tambor,
doble split independiente, ajuste
automático
Freno de estacionamiento: Tipo
cámara de resorte acumulador,
neumático de actuación en ruedas
traseras
Freno auxiliar: De válvulas en la
cabeza del motor accionado por
interruptor, conjugado con
accionamiento en el pedal
Sistemas: ABS
Retardador: Hidrodinámico Voith
115 integrado en transmisión
- **FILTRO DE AIRE**
Tipo seco
- **SISTEMA DE COMBUSTIBLE**
Diesel
Cantidad: 1 tanque
Capacidad: 423 L
- **SISTEMA ELÉCTRICO**
Voltaje: 24 V
Alternador: 28 V, 140 A
- **CAPACIDAD**
P.B.V.: 17,000 kg (34,478 lb)

mktautobuses@freightliner.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Polumax.
Polumax, joint venture entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Marco Polo, S.A. Daimler Vehículos Comerciales
México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.



We are the Bus



Mercedes-Benz

DIMENSIONES	0500 RS 1735	mm
Dist. entre ejes:	5,870	
Volado trasero:	3,430	
Volado delantero:	2,700	
Longitud total:	2,425	
Ancho total:	2,472	
Altura:	3,321	