

# Allegro

## CARROCERÍA

- **ESTRUCTURA:** Acero galvanizado.
- **LAMINACIÓN EXTERIOR:** Costados en aluminio.
- **FRENTE Y TRASERA:** Fibra de vidrio de una sola pieza.
- **TECHO:** Fibra de vidrio de una sola pieza.
- **LAMINACIÓN INTERIOR:** Paneles de BP Plus.
- **PROTECCIÓN ANTICORROSIVA:** Estructura galvanizada con primario epóxico en toda la estructura, zinc epoxi en áreas soldadas y antiruido asfáltico en la parte inferior.
- **PINTURA EXTERIOR:** Primario epóxico y esmalte bicapa.
- **DEFENSAS:** Fibra de vidrio reforzada.
- **DEFROSTER:** Eléctrico con aire caliente.
- **MAMPARA:** De separación para el conductor y junto a escalón.
- **PARABRISAS:** Laminado incoloro en dos hojas.
- **ITINERARIO:** Al frente con iluminación fluorescente.
- **PUERTA DE ASCENSO Y DESCENSO:** Tipo pantográfica con estructura y laminación exterior de aluminio. Sistema neumático de apertura con traba mecánica al cierre.
- **VENTANILLAS:** Marco de aluminio con vidrios ahumados y corredizos.
- **SALIDAS DE EMERGENCIA:** Dos filellas al techo y cuatro ventanillas de emergencia (dos de cada lado). Puerta de acceso equipada con perilla de liberación en caso de emergencia.
- **PISO:** Madera con tratamiento naval de 14 mm.
- **ILUMINACIÓN INTERIOR:** Superior: Lámparas fluorescentes y plafones de acrílico blanco. Pasillo, escalones y cajuelas: Lámparas incandescentes.
- **CAJUELAS:** Recubrimiento de aluminio con puertas de aluminio y sistema de traba neumática.
- **ASIENTOS:** Equipo básico 41 asientos, con una amplia variedad de modelos que se adaptan a sus necesidades.
- **DIMENSIONES:** Ancho: 2500 mm Alto: 3330 mm Largo: 10650 mm.

**ACIONES:** Puerta trasera, Calefacción, Radio-AM/FM con CD, o aire acondicionado tipo split.



1. Techo en fibra de vidrio de una sola pieza.
2. Sistema de frenos neumático, de tambor en todas las ruedas, retardador hidráulico opcional.
3. Parabrisas en dos piezas de cristal laminado curvo.
4. Eje motor y suspensión neumática neway.
5. Revestimiento lateral externo de aluminio, interior en BP plus.
6. Motor y transmisión Mercedes-Benz.
7. Diferentes configuraciones de asientos.
8. Letrero de ruta con iluminación fluorescente.
9. Puerta pantográfica.
10. Defensas en fibra de vidrio reforzada.
11. Escalones cubiertos con aluminio antideslizante.
12. A/A Opcional.
13. Llantas radiales.



Mercedes-Benz

## CHASIS

### • MOTOR

Mercedes-Benz OM 906LA-260  
Potencia: 260 hp @ 2,300 rpm  
Torque: 700 lb-ft @ 1,200 rpm  
Desplazamiento: 6.37 L  
Certificación: EPA

### • TRANSMISIÓN

Mercedes-Benz G85-6  
Manual de 6 velocidades

### • EMBRAGE:

Modelo: Valeo  
Accionamiento: Hidráulico

### • FLECHA CARDÁN

Marca Dana Spicer

### • DIRECCIÓN

Tipo: Hidráulica de potencia

### • EJE DELANTERO

Meritor FF-945 (13,200 lb)  
Tipo Viga "I" Elliot invertida

### • EJE TRASERO

Meritor RS-23-160 (23,000 lb)  
Relación: 5.38: 1

### • SUSPENSIÓN DELANTERA

Neumática Neway  
4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado  
Barra estabilizadora

### • SUSPENSIÓN TRASERA

Neumática Neway  
2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado



CAPACIDAD	OMC: 1626/51
PBV	
<b>DIMENSIONES</b>	mm plg
Dist. entre ejes:	2,100 (83.4)
Volado trasero:	3,300 (130.0)
Volado delantero:	2,210 (87.0)
Longitud total:	10,650 (419.2)
Entrenvia trasera:	1,843 (72.2)
Entrenvia delantera:	2,075 (81.7)
Ancho total:	2,475 (97.4)
Extendible:	5,170 (203.5)

• SISTEMA DE COMBUSTIBLE  
Diesel  
Cantidad: 1 tanque  
Capacidad: 204 L (54 gal)

• SISTEMA ELÉCTRICO  
Voltaje: 12 V  
Alternador: 12 V, 160 A  
Batería: (2) 12 V, 1500 CCA  
(750 c/u)  
Regulador: Intregrado

• LLANTAS  
Radiales Continental

• CHASIS  
Tipo: Escalera sección "C"

### • SISTEMA DE FRENO

Sistema: Neumático de doble split, circuito independiente  
Tipo: Q+, leva tambor, en ruedas delanteras y traseras  
Compresor: Wabco  
Freno auxiliar: En múltiple de escape y de válvula a la cabeza

[mktautobuses@freightliner.com](mailto:mktautobuses@freightliner.com)  
[www.autobusesmercedesbenz.com.mx](http://www.autobusesmercedesbenz.com.mx)

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Polimex, Polimex, joint-venture entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Marcopolo, S.A. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.



We are the Bus



Mercedes-Benz