

Der Citaro G.
Zweiteiler groß im Kommen.



Tecnibuses



Mercedes-Benz

Um Längen vorn.

Mit dem Citaro Gelenkbus haben die Konstrukteure von Mercedes-Benz schon ein Stück weitergedacht: Eine zukunftsorientierte Umsetzung modernster Technik und Elektronik macht den Gelenkbus auch langfristig zum Favoriten unter den Linienbussen. Keine Kompromisse in Qualität, Sicherheit und Leistungsfähigkeit – das ist das Erfolgsrezept der Zukunft.



CITARO

Kundenfreundlichkeit im Fokus

Die Ausstattung beweist es: Der Citaro Gelenkbus ist durch und durch auf die Ansprüche und Bedürfnisse Ihrer Fahrgäste abgestimmt. Von der konsequent durchgeführten Niederflrigkeit bis zum umfangreichen Sonderausstattungspaket – Ihre Kunden werden den Komfort

und die Leistung des Citaros mit der größten Fahrzeugkapazität nicht mehr missen wollen. Mit seinen 18 Metern Länge bietet er – je nach Bestuhlung – bis zu 168 Personen ausreichend Platz.

Stufenlos glücklich

Serienmäßig fährt der Citaro Gelenkbus in dreitüriger

Grundauführung bei Ihnen vor. Alle drei Einstiege sind stufenlos und niederflurig erreichbar. Auf Sonderwunsch ist der Citaro G auch als Viertürer lieferbar, der im Heckeinstieg eine Stufe aufweist. Elastische Verbindungsstelle zwischen Bodenrahmen und den abgedeckten Massen sorgen für einen guten Fahr-

komfort. Vorder- und Hinterwagen sind über ein Drehgelenk miteinander verbunden, das aus Trägereinheiten, einem selbsttragenden Drehkranz und einer Hydraulikeinheit besteht. Die Verbindung zwischen Gelenkpunkt und Vorderwagen ist elastisch, während der Hinterwagen starr an das Gelenk anschließt. Eine elek-

Von Anfang bis Ende: Fahrkomfort auf ganzer Linie.



tronisch gesteuerte Knick-
schutzeinrichtung erhöht die
Fahrstabilität insbesondere
bei Kurvenfahrten und in ex-
tremen Fahrsituationen.

**Geprüft und für gut
befunden**

Robustheit, Sicherheit und
Wirtschaftlichkeit heißen die
drei Säulen, auf denen die

Konstruktion des Citaro G
steht. Für Ihren Mercedes-Benz
Linienbus werden ausschließ-
lich qualifizierte und zertifi-
zierte Materialien verwendet,
die Zuverlässigkeit und zudem
einen hohen Wiederverkaufs-
wert mit sich bringen.



Aufregendes Innenleben.

Innovative Technik auf 18 Metern Gesamtlänge – das sollten Sie sich und Ihren Kunden nicht vorenthalten. Der Citaro Gelenkbus zeichnet sich besonders durch seine gute Wendigkeit und sicherheitsorientierte Ausstattung aus. Was das im Detail bedeutet? Überzeugen Sie sich selbst.

Die Lenkung

Die hohe Rangierfähigkeit und Wendigkeit kommt durch die Servolenkung, die als Kugelumlauf-Hydraulenkung ausgeführt ist. Die Lenksäule am neuen Fahrerarbeitsplatz ist sowohl höhen- als auch neigungsverstellbar.

Der Motor

Der Citaro G ist wahlweise mit einem wassergekühlten 6-Zylinder-Reihenmotor OM 906 hLA mit 205 kW (279 PS) in Euro-2-Ausführung oder – auf Sonderwunsch – mit dem Motor OM 457 hLA (220 kW/299 PS oder 260 kW/354 PS) lieferbar. Der Motor ist im Heck liegend eingebaut. Eine gute Wärme- und Geräuschisolation im Motorbereich schützt Fahrer, Fahrgäste und Umwelt.

Das Getriebe

Serienmäßig ist der Gelenkbus mit einem 5-Gang-Automatikgetriebe mit integriertem Retarder und modellsynchronem Schaltablauf ausgestattet. Die Achsübersetzung beträgt $i=6,212$ und ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 84,9 km/h (68 km/h bei OM 457 hLA). Weitere Hinterachsübersetzungsmöglichkeiten sind auf Wunsch lieferbar.

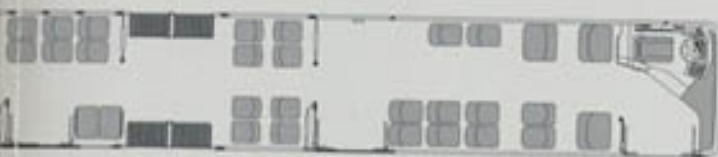
Die Bremsen

Der Gelenkbus kommt durch ein elektropneumatisches Zweikreis-Druckluftbremssystem (BS) inklusive Anti-Blockier-System zum Stehen. Das BS setzt sich aus zwei rein pneumatisch arbeitenden Bremskreisen und einem übergeordneten elektropneumatischen Steuerbremskreis zusammen. Dieses System ermöglicht bei Vollbremsung

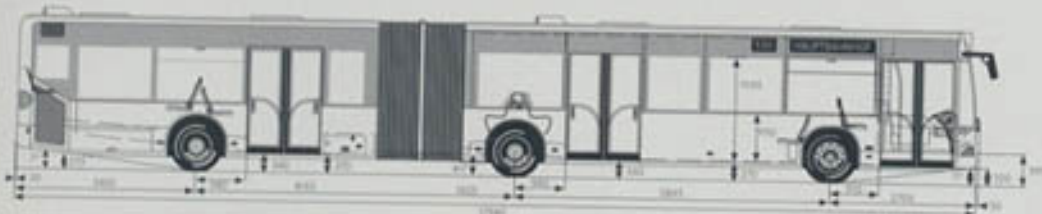
eine deutliche Reduzierung der Bremswege durch den Wegfall der Ansprechverzögerungen wie sie bei pneumatischen Steuerleitungen auftritt. Der Bremsbelagverschleiß erfolgt dadurch sehr gleichmäßig – er wird automatisch vom BS überwacht und im Fahrer-Display angezeigt.

Das Drehgelenk

Die Verbindung zwischen Vorder- und Hinterwagen erfolgt über ein Drehgelenk mit vorgelagerter Nickachse. Der den Wagenkörper umgreifende Faltenbalg ist durch einfache Verschlüsse leicht lösbar.



Serienbestuhlung



Wert auf Design.

Die Entwickler des Citaro G betrachteten die Gestaltung des Innenraumes als eine Herausforderung besonderer Art. Zum einen sollte er ansprechend und übersichtlich aussehen, zum anderen aber auch genügend Spielraum für Ihre individuelle und bedarfsgerechte Gestaltung lassen.

Der Einstieg

Zweiflügelige Innenschwenktüren mit pneumatischem Linearantrieb und stufenlosem Einstieg (auf Wunsch gibt es auch einen stufenlosen Einstieg an Tür 4) machen das Ein- und Aussteigen mühelos. Durch die abgedeckte Drehsäule ist eine Einklemmgefahr ausgeschlossen. An allen Türflügeln der Innenschwenktüren bieten Einstiegsgriffe dem Fahrgast Halt bei geöffneten Türen. Auf Sonderwunsch ist der Gelenkbus auch mit Außenschwingtüren lieferbar. Besonders kundenorientiert präsentiert sich die Sonderausstattung, die zum

Citaro G erhältlich ist: Eine ausfahrbare Rampe an Tür 2 erleichtert Fahrgästen mit Kinderwagen sowie Behinderten zusätzlich den Ein- und Ausstieg.

Der Komfort

Die dreitürige Ausführung kann nach Bedarf auch mit einem Rollstuhlplatz oder einem Stehperron geliefert werden. Die Gesamtkapazität beträgt dann 154 bzw. 161 Personen. Die Grundkonzeption der Innenraumgestaltung - in Verbindung mit unterschiedlichen Tür- und Perronanordnungen im Rahmen der Niederflrigkeit - läßt eine



größtmögliche Flexibilität bei der Realisierung einer individuellen Ausstattung zu. Die Bestuhlung ist in der Grundaufführung mit Flachpolsterung und Kinnschutzpolster erhältlich. Auch der Fahrer genießt selbstverständlich größtmöglichen Komfort bis zur Endstation: Sein Sitz ist in Höhe und Längsrichtung mechanisch verstellbar und luftgefedert. Eine Lendenwirbelunterstützung sorgt für körpergerechtes Sitzen. Zur Sonderausstattung zählen z. B. Kopfstütze, drehbarer Sitz, Sitzheizung und Memory-Schaltung. Übersichtliche, im Blickfeld des Fahrers angeordnete Bedien- und Anzeigeelemente sorgen dafür, daß der wichtigste Mann an Bord alles gut im Griff hat.

Achten Sie auf Ihre Linie: Mit dem Citaro G fahren Sie in ein neues Buszeitalter.

Halten Sie sich fest: Das Innenraumkonzept überzeugt durch Sicherheit und Komfort gleichermaßen.

Alles, was zählt.

Gewichte:

Zul. Gesamtgewicht 28.000 kg

Leergewichte bei Motor OM 906 hLA, dreitürige Grundausführung:

Gesamt ca. 15.568 kg

Vorderachse ca. 4.263 kg

Mittelachse ca. 3.483 kg

Hinterachse ca. 6.350 kg

Bei Motor OM 457 hLA:

Gesamt ca. 15.768 kg

Vorderachse ca. 4.284 kg

Mittelachse ca. 3.355 kg

Hinterachse ca. 6.657 kg

Abmessungen:

Länge inkl. Stoßfänger 17.940 mm

Breite (Serie) 2.500 mm

Höhe ohne Dachaufbauten 2.869 mm

Höhe inkl. serienmäßige Dachaufbauten 3.007 mm

Höhe inkl. Klimaanlage 3.074 mm

Überhang vorn inkl. Stoßfänger 2.705 mm

Radstand des Vorderwagens 5.845 mm

Länge des Vorderwagens inkl. Gelenkteil 9.716 mm

Länge des Hinterwagens ohne Gelenkteil 6.740 mm

Radstand von Mittelachse bis Hinterachse 5.990 mm

Überhang hinten inkl. Stoßfänger 3.400 mm

Stehhöhe 2.311 mm

Einstiegshöhe vorn 320 mm

Einstiegshöhe Mitte und hinten 340 mm

Mittlere Stufenhöhe bei Tür 4 243 mm

Spurweite vorn/Mitte/hinten 2.101/1.834/1.834 mm

Wendekreis (360°/54° Knickwinkel) 22,8 m

Einschlagwinkel der Vorderräder 55°

Reifengröße 275/70 R - 22,5

Böschungswinkel vorn/hinten 7°/7°

Diese Daten beziehen sich auf die Serienbreite von 2.500 mm. Auf Sonderwunsch ist auch eine Fahrzeugbreite von 2.550 mm möglich, wobei sich die o.g. Angaben geringfügig verändern können.

Angaben zu Fahrzeug- und Einstiegshöhen berücksichtigen ein belastetes Fahrzeug ohne Ausstattung mit NR (Elektronische Niveauregulierung). Die Differenz zwischen „belastet“ und „unbelastet“ beträgt ca. 20 mm.

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung sind vorbehalten. Die Angaben in dieser Broschüre sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Alle Ausstattungsvarianten beziehen sich ausschließlich auf den deutschen Markt. Diese Broschüre kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Benötigen Sie weitere Informationen zum Citaro G, so wenden Sie sich bitte direkt an Ihren Mercedes-Benz Omnibusbeauftragten.