



**MASA**

Premier *ELITE* un lujo a su alcance



## Autobus

Modelo Premier Elite

### Motor

Detroit Diesel 6V92-TA, turbo alimentado, ventilador termocontrolado de embrague viscoso Eaton 280.

### Potencia

(hp)..... 330  
(rpm)..... 2100

### Torque

Nm..... 1306  
(rpm)..... 1200

### Embrague

Spicer A.S.-15.5-2, doble disco de fricción en seco, accionamiento mecánico.

### Caja de Velocidades

Spicer TSP, con siete velocidades y reversa.

### Flecha cardán

Spicer 1810 servicio pesado, tubular con juntas universales.

### Eje Trasero

Rockwell R 140, flotante, una velocidad con doble reducción, engranes hipoidales, relación 4,11:1, capacidad de carga 10,442 Kg (23000 Lbs)

### Velocidad Máxima

En Km/h @ 2100 rpm.  
Reducción 4,11:1..... 103  
Capacidad de subida en rampa con 15,640 Kg.  
6.53:1 (1a) y 4.11:1 (eje trasero)..... 30.58%

### Dirección

Mecánica Ross Gear 503-AA  
Diámetro del volante 58.8 cms.

### Eje Delantero

Dirona FF-941 Viga 1" Elliot invertida con capacidad de carga de 5,448 Kg. (12000 Lbs.)

### Sistema de frenos

Aire total con freno de estacionamiento manual y freno de emergencia automático.

Dimensiones en mm (pulg.)  
Delantero..... 419 X 127 (16.5 X 5)  
Trasero..... 419 X 178 (16.5 X 7)  
Cámaras delanteras..... Berg 20  
Cámaras traseras..... Kysor 30

### Aire Acondicionado

Treviño transicold Capri 280 sobre toldo.  
Enfriamiento..... 24000Kcal/hr (96000BTU/hr)  
Flujo de aire..... 4000m<sup>3</sup>/hr

### Construcción

Integral, compuesta por perfiles abiertos y tubulares rectangulares con tratamiento anticorrosivo interno a base de poliuretano.

Toldo: Lámina Zintroalum cal. 20 con recubrimiento anticorrosivo y pintura.

Costados: Lámina galvanizada bonderizada cal. 20 con recubrimiento anticorrosivo y pintura.

Sección Frontal/Trasera: Resina de poliéster con fibra de vidrio.

Aislamiento termo-acústico en toda la estructura de espuma de poliuretano.

Forro interior toldo de lámina plastisol cal. 22.

Forro interior costados de Formica.

Forro interior piso de Euzkola y linóleum.

Baño opcional (41 pasajeros).

### Suspensión

Ridewell totalmente neumática con válvula de control de altura y cámaras envolventes para mayor confort.

	Adelante	Atrás
Cámaras de aire	4	4
Válvula de control de altura	1	2

Rim de disco 8" x 22", llantas Bias con cámara 11.00 X 22.

### Sistema Eléctrico

12V negativo a tierra, dos baterías de 200 Ah, alternador de 300 A y regulador de voltaje.

Alumbrado interior fluorescente integrado al portabultos e incandescente para operador.

### Dimensiones Exteriores

Largo Total ..... 11.235 m  
Ancho ..... 2.520 m  
Altura ..... 3.560 m  
Distancia entre ejes..... 5.950 m  
Volado delantero..... 2.150 m  
Volado trasero..... 3.200 m  
Entrevia delantera..... 2.030 m  
Entrevia trasera..... 1.855 m  
Altura primer escalón..... 0.535 m  
Altura ..... 0.028 m

### Dimensiones interiores

Ancho..... 2.320 m  
Altura..... 1.980 m  
Ancho del pasillo..... 0.400 m  
Pasajeros..... 45 + operador  
Volúmen cajuelas..... 6.14m<sup>3</sup>  
Capacidad de combustible..... 598 Lts.

### Pesos

Peso bruto vehicular..... 15,990 Kg.  
Peso vehicular..... 11,340 Kg.  
Peso en eje delantero..... 3,450 Kg.  
Peso en eje trasero..... 7,890 Kg.



Mexicana de Autobuses se reserva el derecho de hacer cambios y modificaciones a las características anteriores sin previo aviso.