



MASA

FL-1537 La solución a problemas interurbanos



Autobús

Modelo FL-1537 foráneo ligero.

Motor

Marca Detroit Diesel Modelo 6V-92TA DDEC II, ventilador electroneumático Horton SC-2124.

Potencia Máxima

bph 277
rpm 2,100

Torque

Lb-pie 880
rpm 1,200

Embrague

Spicer 15.52-SA, doble disco de fricción en seco, accionamiento mecánico.

Caja de Velocidades

Spicer TSP 120-7A manual, con siete velocidades y reversa.

Flecha Cardán

Spicer 1810 servicio pesado, tubular con juntas universales.

Eje Delantero

Marca Dirona Modelo FF 942 Viga "I" Elliot invertida
Capacidad de carga 5.992 Kg (13,200 Lb).

Eje Trasero

Marca Rockwell Modelo R-140, flotante, una velocidad con doble reducción, engranes hipoidales, relación 3.70:1, capacidad de carga 10,440 kg. (23,000 Lb.).

Dirección

Hidráulica TRW-TAS 65062
Relación 20:42:1
Diámetro del volante 20"

Sistema de Frenos

Aire total con freno de estacionamiento manual y freno de emergencia automático en las ruedas traseras.

Dimensiones en mm. (pulg):

Delantero 419 x 127 (16.5 x 5)
Trasero 419 x 203 (16.5 x 8)
Cámaras delanteras Berg 20
Cámaras traseras Kysor 30

Suspensión

Mecánica de muelles semielípticas y amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción.

Hojas de muelles (Adelante / Atrás) 8 / 15
Amortiguadores (Adelante / Atrás) 2 / 4
Rin de Disco 8" x 22"
Llantas radiales 11" x 22"

Sistema Eléctrico

12 Volts negativo a tierra, tres baterías de 200 Ah, alternador de 105 A y regulador de voltaje integrado.

Alumbrado interior fluorescente con balastros electrónicas al centro de la unidad e incandescente para operador.

Graficador de velocidad Kienzle (Tacógrafo).

Construcción

Construcción integral, compuesta por perfiles abiertos y tubulares rectangulares con tratamiento anticorrosivo interno en la estructura.

Toldo: Lámina galvanizada bonderizada calibre 20 con recubrimiento anticorrosivo y pintura.

Costados: Lámina galvanizada bonderizada calibre 20 con recubrimiento anticorrosivo y pintura.

Sección Frontal / Trasera: Resina de poliéster con fibra de vidrio.

Aislamiento termo-acústico en toda la estructura, de espuma de poliuretano espreada de celda cerrada.

Forro interior de toldo de lámina plastisol cal. 22.

Forro interior costados de lámina plastisol cal. 22.

Forro interior de pisos de Euskola y linóleum.

Dimensiones Exteriores

Longitud 10,183 m
Ancho 2,500 m
Altura 3,290 m
Distancia entre ejes 5,122 m
Volado delantero 2,213 m
Volado trasero 2,848 m
Entrevía delantera 1,996 m
Entrevía trasera 1,850 m
Altura 1er. escalón delantero 0,465 m
Altura 1er. escalón trasero 0,465 m
Altura puerta delantera 2,030 m
Altura puerta trasera 2,131 m
Ancho puerta delantera 0,820 m
Ancho puerta trasera 0,820 m

Dimensiones Interiores

Ancho 2,418 m
Altura 1,950 m
Ancho del pasillo 0,400 m
Capacidad de asientos más operador 37
Capacidad de pasajeros 60
Volumen cajuelas 4,2 m³
Capacidad de combustible 296 Lt

Pesos

Peso bruto vehicular 16,420 Kg
Peso vehicular 10,865 Kg
Peso en eje delantero 3,390 Kg
Peso en eje trasero 7,475 Kg



FL-1537 la solución a problemas interurbanos