

NUEVA GENERACIÓN

AUTOBUSES FORÁNEOS

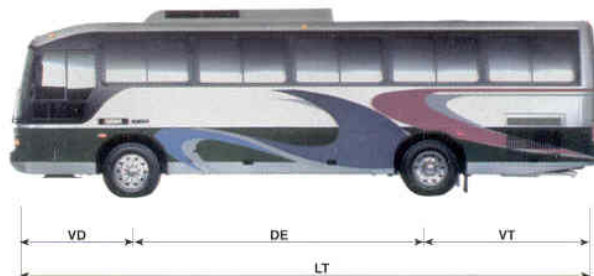


Evolución Sin Límites.



Dina opera bajo el estricto estándar de calidad ISO 9000 otorgado por la ABS Quality Evaluations, INC. Certificado Núm. 02783.

Nueva GENERACIÓN



AUTOBÚS FORÁNEO DINA F11

Largo total (LT)	11,000 mm.	(433.07 pulg.)
Distancia entre ejes (DE)	5,520 mm.	(217.32 pulg.)
Volado delantero (VD)	2,300 mm.	(90.55 pulg.)
Volado trasero (VT)	3,180 mm.	(125.20 pulg.)
Ancho	2,600 mm.	(102.00 pulg.)
Altura	3,300 mm.	(129.92 pulg.)
Altura interior	1,950 mm.	(76.75 pulg.)
Ancho de vía eje delantero	2,048 mm.	(80.62 pulg.)
Ancho de vía eje trasero	1,835 mm.	(72.25 pulg.)
Peso vehicular (PV)	11,000 kg.	(24,251 Lb.)
Motor	Detroit Diesel DDC IV Serie 50, 4 cilindros en línea Sistema de inyección directa control electrónico. Capacidad de aceite máxima 28 Lt. / mínima 25 Lt. Peso del motor 1,052 Kg.	
Potencia	320 HP @ 2,100 RPM	
Torque	1,150 Lb.-pie @ 1,200 RPM	
Sistema de enfriamiento	Radiador Heavy Duty con postenfriador Capacidad / Refrigerante: 50lt / agua-anticongelante Ventilador electromagnético de 2 velocidades con un diámetro de 711 mm (28 pulg.) con 8 aspas de aluminio	
Dirección	Hidráulica ROSS GEAR TAS-65 columna fija con un radio de giro de 11,500 mm, capacidad de aceite 6 Lt. y volante de 508 mm (20 pulg.)	
Eje delantero	Dirona Rockwell LG-FF-942 Tipo suspensión independiente	Cap.: 5,443 Kg. (12,000 Lb.)
Eje trasero	Rockwell RC-23157	Cap.: 10,431 Kg. (23,000 Lb.)
Caja de velocidades	Relación diferencial / Capacidad de aceite 3.36 / 20 Lt. Spicer SST-1410-2A 10 velocidades adelante y reversa, no sincronizada Relación: 8.86, 6.97, 5.40, 4.25, 3.35, 2.63, 2.03, 1.59, 1.27, 1.00 Rev. 8.86, 6.97 Capacidad de aceite de 20 Lt.	
Embrague	Spicer SAS-1552-SA Tipo Jalón (2) discos cerámicos Accionamiento de embrague tipo hidroneumático con pedal basculante	
Suspensión delantera	Torsilástica sec. cuadrada Dina-BF Goodrich Amortiguadores delanteros (2) hidráulicos doble acción servicio pesado	Cap.: 5,443 Kg. (12,000 Lb.)
Suspensión trasera	Torsilástica sec. cuadrada Dina-BF Goodrich Amortiguadores traseros (4) hidráulicos doble acción servicio pesado	Cap.: 10,431 Kg. (23,000 Lb.)
Frenos	Aire comprimido dos circuitos, tipo leva-tambor, ajustadores automáticos	
Frenos delanteros	419 x 127 mm.	(16.5 x 7 pulg.) Tipo Q PLUS
Frenos traseros	419 x 203 mm.	(16.5 x 8.6 pulg.) Tipo Q PLUS
Rotocámara delantera	Tipo 24	
Cámara trasera	30 / 30	
Freno de emergencia y estacionamiento	Cámaras de resorte en eje motriz	
Freno auxiliar	Freno de motor JACOB'S	
Rines	7 de acero	24.5 x 8.25 pulg.
Llantas	7 tipo radial 11R - 24.5	
Tanque de combustible	1 Tanque atrás del eje delantero	600 Lt. (159 Gal.)
Sistema eléctrico	140 Amp. 24 Volts; 2 baterías libres de mantenimiento Sistema de iluminación interior de 24 Volts y exterior de 12 Volts.	
Estructura / revestimiento ext.	Integral acero galvanizado / aluminio y P.R.F.V.	
Compartimiento de equipaje	6.5 m ³	
Nº de asientos sin baño	45	
Equipo estándar	Portabultos sección abierta, Cometas de aire, Claxon eléctrico, Ventiladores con salida de emergencia sobre toldo, 2 espejos exteriores y 1 interior ajustables, Visera para sol, Botiquín, lámpara y extinguidor (4 kg.), Gato hidráulico, Llave para tuercas, Manguera y toma para inflado de llantas, Cinturón de seguridad para conductor, Letrero de ruta sin itinerario, Media lámpara izquierda y media derecha, Desempañador y lava parabrisas.	
Instrumentos	Tacógrafo, Espías para revisar motor, Indicadores: Temperatura de agua, Presión de aceite, Voltaje de operación, Nivel de Combustible, Presión de aire y freno, Paro motor, Luz alto, Carga de alternador, Baja presión de aire y luces direccionales.	
Opciones	Cummins ISM de 330 hp ZF (solo con motor DDC S50) 6S-105 6 velocidades Sincronizada De aluminio Aire acondicionado, Calefacción, Sistema de audio y video, Baño tipo agua limpia, Cortinas, Asiento de copiloto, Cierre neumático de cajuelas, Freno electromagnético.	



**Evolución
Sin Límites.**

DINA