

DELFIN...

PROGRESO



una idea de 

TECNIBUSES



PLATAFORMA: Integrada por secciones de lámina rolada en frío Cal. No. 14

ESTRUCTURA: A base de perfiles troquelados de lámina rolada en frío Cal. No. 14

LAMINACION EXTERIOR: A base de lámina rolada en frío Cal. No. 18 en los costados, en todo Cal. No. 20.

LAMINACION INTERIOR: A base de lámina vinipintro Cal. No. 22 en secciones de acuerdo a diseño y sujetas a la estructura mediante molduras de aluminio.

FRENTE Y TRASERO: Forro de fibra de vidrio tratados y atemperizados.

VENTANILLAS, PARABRISAS, MEDALLONES:

Calidad Automotriz Clase "A"

a) **PARABRISAS FRENTE:** Panorámicos de cristal flotado inastillable, calidad automotriz en color sombra lux X, curvo.

b) **PARABRISAS TRASERO:** Panorámico de vidrio inastillable de seguridad color sombra lux XX.

c) **VENTANILLAS:** Vidrios curvos inastillables superiores color sombra lux XX y ventanillas inferiores del mismo color.

d) **ALETAS:** Enmarcadas, en perfiles de aluminio, con bisagras de plano vidrios inastillables curvos, color sombra lux X.

e) **PUERTAS:** Vidrios inastillables curvos, color sombra lux X.

ALUMBRADO: Se compone de:

2 Circuitos independientes, para luz interior, con lámparas fluorescentes integradas en línea, (lado izquierdo y derecho) para obtener la mejor distribución del alumbrado.

1 Circuito especial para el alumbrado de la zona del operador, con 2 luces fluorescentes.

1 Luces de cortesía en los estribos.

1 Luz en compartimiento del extinguidor.

1 Luces en cajuelas de botiquín y guantera.

9 Timbres de parada tipo botón.

1 Chicharra.

ALUMBRADO EXTERIOR:

6 Plafones de "IDENTIFICACION".

3 rojas atrás (ocultos, intermitentes alojados en la caja del reflector, con pantalla roja).

3 ámbar frente (tipo zepelín).

4) Plafones laterales (faldón) intermitentes blancas.

6 Plafones laterales en el toldo.

2 Unidades "DIRECCIONALES" rojas traseras.

2 Unidades "ALTO" rojas traseras.

2 Unidades "REVERSA" blancas traseras.

1 Luz "PORTAPLACA" blancas traseras.

2 Plafones "ZONA MOTOR" opalina traseras.

2 Unidades de "LUZ ALTA" blanca frente.

2 Unidades de "LUZ BAJA" blanca frente.

2 Unidades "DIRECCIONALES" ámbar frente.

2 Luces "LETRERO DE RUTA" fluorescente.

PROTECCION A ESTRUCTURA Y LAMINACION: Protegidos con materiales antirruído anticorrosivos y selladores.

PISO: Cubierta sobre teclas de plataforma, de Mayatex (tipo linóleum), remates de piso en estribos, tambores de rueda y tapas de mantenimiento de lámina vinipintro.

ACABADOS INTERIORES: Revestimientos de lámina forrada (vinipintro), en grabados imitación madera o lino en toldo, frente posterior y costados.

SISTEMA DE VENTILACION:

4 Aletas (2 delanteras y 2 traseras) para entrada de aire directo, con brazo de proyección y broche de seguridad.

2 Ventilias tipo rejilla de entrada de aire por inducción para evitar el empañamiento del

parabrisas del frente, dispuestas en tal forma que se logra "bañar" la parte interior del parabrisas.

7 Ventanillas laterales corredizas.

ACCESORIOS:

2 Limpiaparabrisas con motor, pluma y brazo.

2 Espejos exteriores retrovisores de lujo.

1 Espejo retrovisor interior para el conductor.

2 Espejos para control de acceso, instalados en puertas de servicio, cóncavo y convexo.

1 Botiquín (compartimiento sin habilitar).

1 Compartimiento para guardar documentos.

1 Cajuela para herramientas. (Sin habilitar).

GUARDAS: De protección al operador y puertas de servicio, pasamanos de subida y bajada en puertas de servicio, tubos de acero inoxidable de 32 m.m. Ø ext.

MOLDURAS EXTERIORES: Aluminio anodizado mate, defensas laterales, tableadas en faldones, tapajuntas horizontales bajo ventanillas y botaguas.

DEFENSAS: Delantera y trasera de fibra de vidrio.

PESO COMPLETO 9253 Kg.

PESO CHASSIS 4592 Kg.

PESO ASIENTOS 483 Kg.

PESO CARROCERIA 4178 Kg.

LARGO 11,14 Mts.

ANCHO 2,51 Mts.

ALT. INT. 1,90 Mts.

OPCIONES

LA PINTURA EXTERIOR DE POLIURETANO.

2 FALLEBAS EN EL TOLDO.

1 PORTA BULTOS INTERIORES.

2 CAJUELAS EN LOS FALDONES.

NOTA: LOS ASIENTOS SERAN DE ACUERDO A SUS NECESIDADES.