



**C11R**

## **Resistencia y Economía**

Con la tecnología más vanguardista principalmente en el área de emisiones contaminantes, este autobús representa la mejor opción del mercado de vehículos de pasajeros.

El diseño del modelo C11R, con su motor trasero, su transmisión manual, semiautomática o automática, ofrece una mayor potencia además de un interior más silencioso y cómodo para usuarios y conductor.

Es un autobús funcional, resistente y con alto desempeño que garantiza un eficiente rendimiento de combustible que se traduce en gran rentabilidad.

Satisface las necesidades para el transporte urbano y suburbano de pasajeros. Este tipo de vehículo puede utilizarse en calles abiertas al tráfico o en vías rápidas o carreteras que conectan ciudades y poblados, puede adaptarse a cualquier tipo de terreno con excelente maniobrabilidad en las curvas.

CIIR



#### MOTOR

Motor Cummins ISB 260 (EPA) 2000, 260 hp @2300 rpm, 660 lb-pie@1600rpm, velocidad gobernada 2500 rpm.

#### TRANSMISION

Fuller FS-6406A, manual sincronizada, 6 velocidades.

#### FLECHA CARDAN

Spicer 1710.

#### EMBRAGUE

Eaton SOLO 14". Doble disco seco de jalón asistido por servocilindro.

#### DIRECCION

TRW TAS 65, hidráulica de bolas recirculantes.

#### EJE DELANTERO

Meritor FF-961 12,000 lb. (5,443 kg.)

#### EJE TRASERO

Meritor RS-21145 Engranajes hipoidales 4.63:1 21,000 lb. (9,526kg.)

#### SISTEMA DE FRENOS

Neumático con doble circuito independiente.

#### SUSPENSION

Muelles semielípticas, 2 amortiguadores adelante y 2 atrás, barra estabilizadora en eje trasero.

#### RINES DE DISCO DE ACERO

8.25" x 22.5".

#### LLANTAS

11R 22.5 radial acero.

#### SISTEMA ELECTRICO

24 Volts.

#### CAPACIDAD DE PASAJEROS

37 A 44.

#### CONSTRUCCION

Estructura de perfiles tubulares de acero galvanizados, toldo y costados en lámina galvanizada. Frente y trasero de resina de poliéster reforzado con fibra de vidrio y diseño aerodinámico seccionado, puerta de servicio de dos hojas plegables.

#### FORRO INTERIOR TOLDO

Lámina plastisol embozada piel.

#### FORRO INTERIOR COSTADOS

Lámina plastisol embozada piel.

#### VENTANILLAS

Panorámicas en cristal filtrasol y con perfiles de aluminio.

#### SALIDAS DE EMERGENCIA

Dos sobre el toldo y cuatro ventanillas de seguridad.

#### MAMPARA DEL OPERADOR

En acero inoxidable con terminales en acabado granallado.

#### AISLAMIENTOS Y RECUBRIMIENTOS

Con poliestireno de alta densidad entre laminación.

#### DIMENSIONES

Largo total 10,714 mm.  
Ancho total 2,414 mm.  
Altura total 3,220 mm.  
Distancia entre ejes 5,080 mm.

#### OPCIONES

TRANSMISION:  
-Fuller FO-6406A-asx, 6 velocidades semiautomática.  
-ZF HP-502C, 5 vel. automática.  
AIRE ACONDICIONADO:  
-Carrier CT 2001  
-Carrier Capri 210  
RETARDADOR:  
-Telma F170 electromagnético montado en eje.  
-ZF Intarder hidráulico interno a la transmisión. (sólo automática).

Volvo Bus de México  
S.A. de C.V.

**VOLVO**

Oficinas Comerciales: Prta. Paises de la Reforma 800-2 Col. Santa Fe Peña Blanca, México 01210 D.F. Tel.: 5259 3011  
Planta: Lago de Guadalupe 289 Fracc. Industrial Carrizosa, Tullitlán 34900 Edo. de México. Tel.: 5664 3700 Fax: 5664 3750

PC11R/0701