

# Vissta Buss



SEPAR

 **BUSSCAR**

Totalmente remodelado, el Vissta Buss gana nuevas formas. El cristal parabrisas delantero es toda una atracción a parte, aumento más el área de visibilidad, los detalles internos fueron renovados para optimizar el aprovechamiento de los compartimientos. Alteraciones tecnológicas y alteraciones de design han sido incorporadas, reforzando la seguridad.

La distancia entre los asientos también ha ganado una nueva dimensión. Más belleza, más tecnología, más confort y mucho más espacio. Con todo eso, el paisaje de afuera puede ser tan maravilloso, pero también, la vista interna no puede quedar atrás porque es tan maravilloso como afuera.

Design

Conjunto óptico con tecnología de última generación, ilumina más y opaca menos el vehículo que trafica en sentido contrario o en su delante.



Caseta ergonómicamente proyectada y con un amplio aislamiento acústico. Ampliación de la área envidrada e innovaciones tecnológicas proporcionan amplia seguridad.



Bañero con sistema de funcionamiento Cleanbuss, que evita olores indeseables. Puerta con dos hojas facilita el acceso al compartimento.

Confort

# Tecnología y design para conser



Vidrios laterales mayores, encorvados y térmicos posibilitan mejor rendimiento del aire acondicionado. Espacios redimensionados entre los asientos, para facilitar el confort.



Bares rediseñados, con líneas más modernas, tiradores y porta-vasos embutidos. Mejores aislamientos térmicos y acústicos en la trasera de los vehículos.

Tecnología

Algunos ítem presentados son opcionales.



Sistema eléctrico ubicado estratégicamente para facilitar una rapidez en el mantenimiento. Opcionalmente con el Sistema Bussplex (Sistema Multiplex en la carrocería entera), eso proporciona la reducción del peso, comodidad en el diagnóstico de funcionamiento y flexibilidad en la conexión de los más distintos opcionales.



Iluminación individual con haz de luz concentrado, propio para la lectura.

var lo más importante: el confort.

## Vissta Buss HI



Opciones de cristal parabrisas



## Vissta Buss LO



- \* Los vehículos pueden presentar otras medidas y configuraciones. Consulte nuestras fichas.  
 \*\* Los valores, representativos con pequeñas variaciones dependiendo del tipo de chasis y neumático.



**BUSSEAR**

Rua Augusto Bruno Nielson, 345 • Distrito Industrial • Joinville • SC • Brasil • Cep 89219-201

## Ficha técnica: VISSTA BUSS

<b>ESTRUCTURA</b>	Totalmente construida en molduras tubulares conformadas en planchas de acero zincado a caliente y molduras de acero al carbono. El cerramiento de las molduras es realizado con soldadura eléctrica de alta frecuencia. En las zonas de concentración de tensiones las uniones son reforzadas con fírmulas estampadas en planchas de acero soldadas a las molduras.
<b>FORRO EXTERNO</b>	La estructura recibe recubrimiento en las laterales, techo y tapas en aluminio liso. La parte frontal, parte trasera y parachoques son revestidos en fibreglass, los parachoques poseen refuerzos de acero. Las planchas laterales son fijadas a la estructura por el proceso de pegamento. El acabado final es realizado a través del proceso de pintura con tinta poliuretano a base de resina acrílica de isocianato alifático.
<b>PISO</b>	Compuesto de compensado naval con protección en ambas caras y bordes fijados a la plataforma, por medio de tornillos, arandelas y tuercas. Ferrada con cobertura plástica de alta resistencia al desgaste.
<b>FRONTAL Y TRASERA</b>	La parte frontal montada con dispositivos propios, estructura que une a los dos laterales, al techo y plataforma por su parte frontal. La trasera está montada de forma que une los dos laterales, al techo y la plataforma por la parte trasera. Su constitución básica está formada por moldura tubular de acero y molduras en planchas de acero zincado.
<b>PUERTAS</b>	Tipo cambrero pentagonal, compuesta por una hoja, estructura de acero forjado internamente con plástico, fibreglass, vidrio templado y gomas de sellado, con a sin tratamiento mecánico. Accionamiento neumático junto al conductor con válvula de seguridad junto a la puerta.
<b>VENTANAS Y PARABRISAS</b>	Vidrio templado de seguridad, montados en estructura de aluminio con molduras de goma, posee vidrios corredizos o fijos enteros (encorvados) con la opción del sistema de fijación para este último por el proceso pegado. Ventanas con amplia y grande área de vidrio. Los vidrios son incoloros, con opcional de color fume en las ventanas laterales. Cristal parabrisas, montados sobre molduras de goma, existe la opción de cristal parabrisas enteros, fijados a la estructura por el proceso de pegado.
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>	Básicamente el sistema está compuesto por una central eléctrica de la carrocería que interconecta con la central del chasis suministrando todas las funciones necesarias al vehículo. Opcionalmente con el Sistema Bussplex (Sistema Múltiple en la carrocería entera). La distribución de los circuitos es realizado a través de cables dimensionados de acuerdo con las cargas necesarias y los sistemas de seguridad a través de relés y fusibles obedeciendo los patrones internacionales. Las centrales eléctricas están localizadas en compartimientos propios y sellados, que varían de acuerdo con el tipo de chasis.
<b>FORRO INTERNO</b>	Techo con forro de la parte central en plástico o tejido fijados a la estructura mediante encajes y tornillos. Techos laterales con forros en plástico, loop, tapete o tejido, con fijación similar a la parte central. Laterales de la carrocería con forro en plástico, loop, tapete, laminado melamínico (formica) o tejido, con encajes en molduras de PVC. Trasera conjunto único en material plástico (ABS) fijado en la estructura a través de tornillos y molduras de aluminio con forro de moldura de PVC, posee un vigia trasero en vidrio u opcional, totalmente cerrado en material plástico (ABS).
<b>CAJUELAS</b>	Constituidos por estructura de acero zincado recubierto en planchas de aluminio en forma de canales, fijadas a la estructura a través de remaches.
<b>PORTABUJES</b>	Cubre toda la extensión longitudinal del salón de pasajeros, siendo construido en una sola pieza única. El portabujes puede ser cerrado o abierto, es confeccionado en madera triplay, molduras en aluminio, compuestos de plástico y molduras de PVC, siendo formados de acuerdo con la decoración del vehículo. Las cajas de luz son fijadas en la parte inferior de la misma y empotradas, permitiendo una variación de espaciamientos entre ellas. La numeración de los asientos, con iluminación, está fijada en las laterales dirigidas para el pasillo.
<b>ASENTOS</b>	Fabricados en estructura tubular metálica y pintados por el proceso electrostático a polvo. La fijación de los asientos es realizada directamente en el piso, estructura de la plataforma y en los rodapiés de las laterales a través de tornillos. Asientos cambreros disponibles en las versiones (Acho Cama (Cama Buss), Leche Turismo y Convencional, con opciones de estofados Super Pullman.
<b>ILUMINACIÓN INTERNA</b>	Luminarias distribuidas de forma uniforme en todo el pasillo del salón de pasajeros, junto al portabujes en el pasillo, con lentes de acrílico, con lámparas fluorescentes. Completan el sistema, con la iluminación en el techo de la cabina del conductor y la iluminación de los peldaños de la escalera, como opcional se tiene iluminación junto a los pies de los asientos dirigidas hacia el pasillo de forma intercalada.
<b>VENTILACIÓN</b>	Sistema de renovación natural de aire del salón, formada básicamente de captación de aire en la trasera del techo y salidas sobre el techo en la delantera y laterales del lado derecho e izquierdo. Sistema de fallas permitiendo varios posicionamientos de abertura, así como también atende la función de salidas de emergencia.
<b>DIMENSIONES (mm) LONGITUDES</b>	(Deje consulta previa) Vissta Buss LO: 12.000 / 12.600 / 13.200 Vissta Buss HI: 12.000 / 12.600 / 13.200 / 14.000 / 15.000
<b>ANCHURA</b>	2.400 (Opciones de 2.550 y 2.500 para Vissta Buss HI)

Cód: Consultar previamente a la fábrica para verificar la disponibilidad del producto deseado. Otras configuraciones y diseños. Bajo previa consulta a la fábrica.